

ENJOY
YOUR
RIDE

*selle***italia**

2023 COLLECTION



**ENJOY
YOUR
RIDE**

2023 COLLECTION

This has been written for bona-fide freedom lovers, anyone who longs for pure emotion or who is out to discover the world or just themselves, without ever erring from their own individual path. Because technology is all well and good, but only when it bends to our will and furthers our passions.

Vogliamo ispirare chiunque sia mosso dal più autentico desiderio di libertà, alla ricerca delle emozioni pure della vita, alla scoperta del mondo o magari di se stessi, in totale sintonia con la propria strada. Perché la tecnologia conta, ma non può avere senso se non obbedisce alle nostre passioni.

ENJOY THE JOURNEY ENJOY THE PERFORMANCE ENJOY CYCLING

#ENJOYOURIDE

When I ride, I feel free, just me and my bike, which never leaves me, no matter what adversity or challenge comes my way. Suffering is part of the game, the same game that can give you unique and unexpected emotions. The secret lies in setting yourself a goal and enjoying every single pedal stroke you take to reach it.

Quando pedalo mi sento libero, solo io e la mia bici, che non mi abbandona mai, qualunque avversità o sfida si presenti. Soffrire fa parte del gioco, lo stesso gioco che sa regalarti emozioni uniche e inaspettate. Il segreto sta nel porsi un obiettivo e godersi ogni singola pedalata fatta per raggiungerlo.





6
idmatch®



24
Performance



76
Sportouring



94
Heritage



100
Test Saddles



102
Accessories

IDMATCH

- 08 Saddle Fitting - Smart Caliper
- 10 Saddle Fitting - The right shape
- 14 Saddle Fitting - Fitting tools
- 16 Foot Fitting - Cleat Fit
- 17 Foot Fitting - Footmeter
- 18 Bike Fitting - Bike Lab

SELLE ITALIA

- 20 Our technologies

PERFORMANCE

- 26 **SLR**
- 28 SLR C59
- 28 SLR Boost Tekno Superflow
- 29 SLR Boost 3D Kit Carbonio Superflow **NEW**
- 29 SLR Boost 3D TI 361 Superflow **NEW**
- 30 SLR Boost Pro Team Kit Carbonio Superflow
- 30 SLR Boost Kit Carbonio
- 31 SLR Boost Kit Carbonio Superflow
- 31 SLR Boost TI316 Superflow
- 32 SLR Boost Lady TI316 Superflow
- 32 SLR Boost X-Cross TI316 Superflow
- 33 SLR Boost Gravel TI316 Superflow
- 33 SLR Boost Endurance TI316 Superflow
- 34 SLR Boost TM
- 34 SLR Boost TM Superflow
- 35 SLR Kit Carbonio
- 35 SLR Kit Carbonio Superflow
- 36 SLR TI316 Superflow
- 37 SLR TM
- 37 SLR TM Superflow

38 FLITE

- 41 FLITE Boost Kit Carbonio Superflow MVDP Edition
- 42 FLITE Boost Pro Team Kit Carbonio Superflow
- 43 FLITE Boost Kit Carbonio
- 43 FLITE Boost Kit Carbonio Superflow
- 44 FLITE Boost TI316 Superflow
- 44 FLITE Boost X-Cross TI316 Superflow
- 45 FLITE Boost Gravel TI316 Superflow
- 45 FLITE Boost Endurance TI316 Superflow
- 46 FLITE Boost TM
- 46 FLITE Boost TM Superflow

48 NOVUS

- 50 NOVUS Boost Evo Kit Carbonio Superflow
- 50 NOVUS Boost Evo TI316 Superflow
- 51 NOVUS Boost Evo Lady TM Superflow
- 51 NOVUS Boost Evo X-Cross TM Superflow
- 52 NOVUS Boost Evo Gravel TM Superflow
- 52 NOVUS Boost Evo Endurance TM Superflow
- 53 NOVUS Boost Evo TM Superflow
- 53 NOVUS Boost Evo Superflow
- 54 NOVUS Endurance TI316 Superflow
- 54 NOVUS Endurance TM Superflow

56 SP-01

- 57 SP-01 Boost Tekno Superflow

58 MODEL X

- 61 MODEL X Superflow
- 61 MODEL X Comfort+ Superflow
- 62 MODEL X Leaf Superflow **NEW**

64 X-BOW

- 66 X-BOW TI316
- 66 X-BOW TI316 Superflow
- 67 X-BOW
- 67 X-BOW Superflow

68 X-LR

- 70 X-LR Kit Carbonio Superflow
- 70 X-LR TI316 Superflow
- 71 X-LR TM Air Cross Superflow

72 WATT

- 74 WATT Kit Carbonio Superflow
- 74 WATT TI316 Gel Superflow

SPORTOURING

78 GRAN TURISMO

- 80 MAX SLR Boost TI316 Gel Superflow
- 80 MAX FLITE Boost TI316 Gel Superflow
- 81 MAX NOVUS Boost Evo TI316 Gel Superflow
- 82 MAX SLR TI316 Gel Superflow
- 82 MAX FLITE TI316 Gel Superflow
- 83 DIVA Gel Superflow
- 83 LADY Gel Flow
- 84 DONNA Flow
- 84 SPORT Gel Flow

86 COMMUTING

- 88 ST 7 Vision Superflow
- 88 ST 7 Superflow
- 89 ST 5 Flow
- 89 ST 3 Superflow
- 90 S 5 Superflow
- 90 S 5 Lady Superflow
- 91 Max S 5 Superflow
- 91 S 3 Flow
- 92 T 3 Flow
- 92 T 2 Flow

HERITAGE

- 96 FLITE Bonnie
- 96 FLITE Bullitt
- 97 FLITE Racer
- 97 TURBO Bonnie
- 98 TURBO Bullitt
- 98 TURBO Racer

TEST SADDLES

- 100 Test Saddles

ACCESSORIES

- 104 Bar-Tapes
- 106 Shock Absorber Kit
- 108 Eyelink
- 110 Saddle Cover
- 111 Rear Hydration Support

Technology, science and continuous innovation

idmatch[®] develops cutting-edge measurement products and systems - the result of scientific studies and research - that are at the same time easily accessible and guarantee reliable results. This allows to maintain a high level of customization, accuracy and reliability. The technologies of the idmatch system have been designed to guarantee the user maximum comfort, well-being, and performance during sporting activity. idmatch permits the user to scientifically find the ideal set-up for their bike.

idmatch[®] sviluppa prodotti e sistemi di misurazione all'avanguardia - frutto di studi e ricerche scientifiche - ma al tempo stesso facilmente accessibili, che garantiscono risultati attendibili. Questo permette di mantenere un elevato livello di personalizzazione, precisione ed affidabilità.

Le tecnologie del sistema idmatch sono state studiate per garantire all'utente il massimo del comfort, del benessere e della prestazione durante l'attività sportiva. idmatch permette infatti, di trovare scientificamente il set-up ideale per la propria bici.



SADDLE FITTING SMART CALIPER



Find your ideal saddle size. Using a strict scientific measurement process that only takes 30 seconds, any cyclist can now find his own ideal solution in terms of comfort and performance. Using the **idmatch® Smart Caliper**, a kind of sophisticated pelvic gauge with an internal algorithm, we can measure the anthropometric data relating to the distance between the two large ischial tuberosities (known as the intertrochanteric distance) and enter this into a software together with our thigh diameter and the inclination/rotation of the pelvis. The final result will tell us which is the perfect saddle for the type of use we want: practically a **“made-to-measure”** saddle just for us.

Scopri la taglia della tua sella ideale. Con una rigorosa misurazione scientifica in soli 30", ogni ciclista può trovare la soluzione ideale in termini di comfort e prestazione. Tramite **idmatch® Smart Caliper**, una sorta di sofisticato calibro pelvico con algoritmo interno, vengono rilevati e inseriti in un software i dati antropometrici relativi alla distanza tra le due grandi tuberosità ischiatiche (detta distanza intertrocanterica), al diametro delle cosce e all'inclinazione/rotazione del bacino. Il risultato finale ci indicherà la sella perfetta per l'uso che ne faremo, praticamente fatta **“su misura”** per noi.

DEFINE YOUR SIZE IN 30"

Definisci la tua taglia in 30"



STEP 01

Intertrochanteric distance measurement

We define intertrochanteric distance as the measurement interval between the two major tuberosities of the femur; this distance is critical to the study of pelvis. idmatch uses Smart Caliper to obtain it.

Misurazione della distanza intertrocanterica

Definiamo distanza intertrocanterica la misura della distanza tra le due grandi tuberosità del femore, tale distanza è fondamentale per lo studio del bacino ed è rilevabile attraverso lo Smart Caliper posizionando le branche del calibro.



STEP 02

Thigh diameter measurement

The diameter of the thigh compared with the intertrochanteric distance is used to determine the space between the thighs and define the shape of the saddle best suited for each person.

Misurazione del diametro delle cosce

La misura del diametro di entrambe le cosce nella loro parte alta, confrontata con la distanza intertrocanterica, permette di individuare la forma di sella più idonea per ogni singolo soggetto.



STEP 03

Pelvic rotation measurement

The positioning of special supports located at the base of the caliper on the upper iliac spines enables measurement of the tilt of the pelvis. These data lead us to discover what type of seat can offer the best comfort.

Misurazione della rotazione del bacino

Il posizionamento degli appositi supporti che si trovano alla base del calibro sul piano sacrale consente di misurare l'inclinazione del bacino. Questo dato permette di scoprire quale tipologia di sella possa offrire il miglior comfort.



Our saddle sizes

Le taglie delle nostre selle



“Narrow” intertrochanteric distance and low pelvic rotation.
Distanza intertrocanterica “stretta” e bassa rotazione del bacino.



“Narrow” intertrochanteric distance and average pelvic rotation (Flow saddles).
Distanza intertrocanterica “stretta” e media rotazione del bacino (selle Flow).



“Narrow” intertrochanteric distance and high pelvic rotation (Flow and Superflow saddles).
Distanza intertrocanterica “stretta” ed elevata rotazione del bacino (selle Flow e Superflow).



“Wide” intertrochanteric distance and low pelvic rotation.
Distanza intertrocanterica “larga” e bassa rotazione del bacino.



“Wide” intertrochanteric distance and average pelvic rotation (Flow saddles).
Distanza intertrocanterica “larga” e media rotazione del bacino (selle Flow).



“Wide” intertrochanteric distance and high pelvic rotation (Flow and Superflow saddles).
Distanza intertrocanterica “larga” ed elevata rotazione del bacino (selle Flow e Superflow).

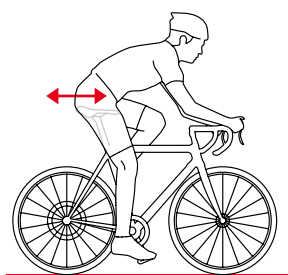


Universal size exclusively dedicated to the Triathlon world.
Taglia universale dedicata al mondo Triathlon.



WHICH KIND OF RIDER ARE YOU? HOW DO YOU SIT ON THE SADDLE?

Che tipo di ciclista sei? Come ti siedi sulla sella?

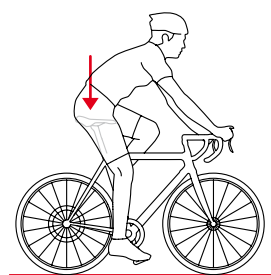


Dynamic Rider

Cyclist that moves a lot on the saddle without a precise sitting position.

Ciclista Dinamico

Ciclista che si muove molto sulla sella senza avere una posizione precisa.



Static Rider

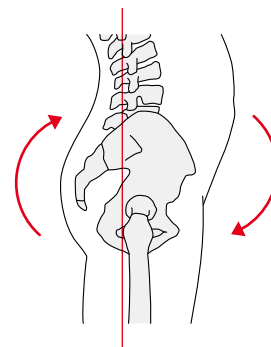
Cyclist who has a fixed position on the saddle and does not move much on it.

Ciclista Statico

Ciclista che presenta una posizione fissa in sella e non si muove molto su di essa.

DON'T YOU KNOW WHICH KIND OF RIDER ARE YOU? EASILY CHECK YOUR PELVIS ROTATION.

Non sai che tipo di ciclista sei? Scoprillo facilmente controllando la tua rotazione del bacino.

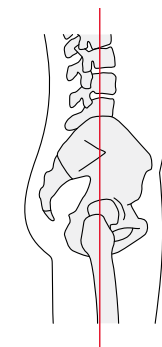


Anterior Pelvic Tilt

An Anterior Pelvic Rotation is when, standing near a vertical surface, the lumbar curve is very noticeable and the vertebral column is not aligned with it.

Antiversione del Bacino

Una antiversione del bacino avviene quando, in prossimità di una superficie verticale, la curva lombare è molto pronunciata e la colonna vertebrale non è allineata con esso.

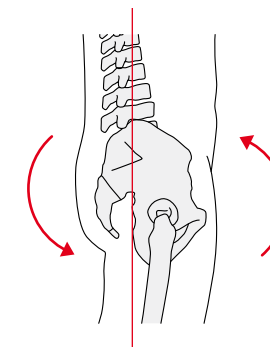


Neutral Pelvic Tilt

A Neutral Pelvic Rotation reflects a standard posture. Against the wall, the lumbar curve will have a "neutral" alignment with the vertebral column.

Rotazione Neutra del Bacino

Una rotazione "neutra" del bacino riflette la posizione standard del corpo umano. In prossimità di una superficie verticale, la curva lombare sarà allineata con la colonna vertebrale.



Posterior Pelvic Tilt

In case of posterior pelvic tilt, the lumbar curve is very aligned with the pelvis and the spine is perfectly adjacent to the vertical surface.

Retroversione del Bacino

In caso di retroversione del bacino, la curva lombare è molto allineata con il bacino e la colonna vertebrale risulta perfettamente adiacente alla superficie verticale.

How to measure your pelvis rotation

Come misurare la tua rotazione del bacino

1

First Step

Lean against a vertical surface while checking that the heels, gluteus muscles and shoulders are well adjacent to it.

Primo Step

Appoggiarsi ad una superficie verticale controllando che i talloni, i glutei e le spalle siano ben adiacenti ad esso.

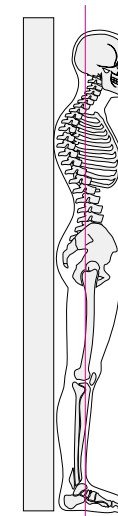
2

Second Step

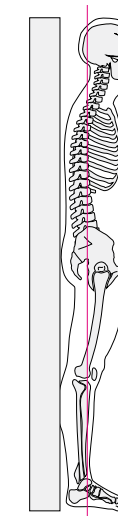
Check the distance, if present, between the vertical surface and the the lower back.

Secondo Step

Controlla la distanza, se presente, tra la superficie verticale e la parte bassa della schiena.



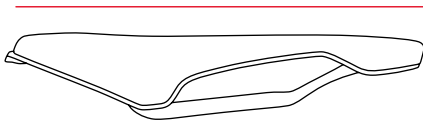
If the distance between the vertical surface and the lower back is very evident, you have an **Anterior Pelvic Tilt**.
Se la distanza tra la superficie verticale e la parte bassa della schiena è molto evidente, si è in presenza di una **Antiversione del Bacino**.



If the distance between the vertical surface and the lower back is not evident you have a **Posterior Pelvic Tilt**.
Se la distanza tra la superficie verticale e la parte bassa della schiena non è così evidente, si è in presenza di una **Retroversione del Bacino**.

ADDITIONAL SHAPE CHOICE

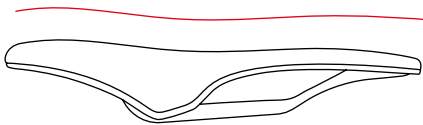
Scelta di shape supplementare



FLAT SHAPE

Flat Shape models are for:

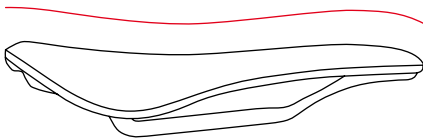
- Riders that have an "Anterior Pelvic Tilt" and an aggressive riding position.
- Dynamic riders: it allows them to freely move fore and back on the saddle and to find the preferred position during the effort.



NEUTRAL SHAPE

Neutral shape models are for:

- Riders that have an Anterior or Posterior Pelvic Tilt.
- Cyclists that want a good balance between stability and freedom of movement (both dynamic and static riders).



WAVED SHAPE

Waved shape models are for:

- Cyclists that have a pronounced "Posterior Pelvic Tilt" and a less aggressive riding position.
- Static riders: that want a more stable position on the saddle for long periods of time.

Le selle con shape "Flat" sono adatte a:

- *Ciclisti che presentano una Antiversione del bacino e una posizione di pedalata "aggressiva".*
- *Ciclisti Dinamici: perché permette loro di muoversi liberamente sulla sella e di trovare la posizione ideale su di essa.*

Le selle con shape "Neutro" sono adatte a:

- *Ciclisti che presentano una Antiversione o una Retroversione del bacino (adatte in entrambi i casi).*
- *Ciclisti che necessitano del giusto compromesso tra libertà di movimento e stabilità sulla sella (adatte sia a Ciclisti Statici che a Ciclisti Dinamici).*

Le selle con shape "Waved" sono adatte a:

- *Ciclisti che presentano una Retroversione del bacino molto pronunciata e una posizione di pedalata meno "aggressiva".*
- *Ciclisti Statici: coloro che necessitano di una posizione più stabile sulla sella, per un periodo di tempo prolungato.*

WHICH IS THE RIGHT SADDLE SHAPE FOR YOU?

Qual è lo shape di sella più adatto alle tue esigenze?

KIND OF RIDER Tipologia di ciclista	DYNAMIC		STATIC
PELVIS ROTATION Rotazione del bacino			
	Anterior Pelvic Tilt Rotazione Antiversa del Bacino	Neutral Pelvic Tilt Bacino "Neutro"	Posterior Pelvic Tilt Rotazione Retroversa del Bacino
SADDLE SHAPE Shape della sella	FLAT SHAPE	NEUTRAL SHAPE	WAVED SHAPE



idmatch® POSITIONING TOOL
CODE 0000000000136

POSITIONING TOOL THE MEASURING TOOL HELPING US TO FIND THE IDEAL SADDLE

Lo strumento di misurazione che aiuta a regolare la sella nella posizione ideale

BRP and Fit Line, inclination, distance from the handlebar and from the central movement. These are fundamental parameters for correct saddle assembly and to ensure the maximum level of comfort and performance for each cyclist, defined through accurate measurements that are not, however, always easy to carry out. Today, however, this is all made easier, thanks to the **new idmatch® Inclinator**: in just a few simple steps you can obtain all the information necessary for the **best possible position of your saddle**.

*BRP e Fit-Line, inclinazione della sella, distanza sella-manubrio e sella-movimento centrale. Questi sono i parametri fondamentali per un corretto posizionamento della sella e per assicurare il massimo livello di comfort e di performance ad ogni ciclista. Oggi tutte queste misurazioni vengono rese più semplici e più precise grazie al nostro **nuovo idmatch® Positioning Tool**: in appena pochi passaggi è possibile ottenere tutte le informazioni necessarie per **regolare al meglio e in maniera precisa la propria sella**.*

BRP AND FIT LINE FITTING A SADDLE CORRECTLY

Come posizionare correttamente una sella

BRP

After many years of studies and findings on thousands of cyclists, Selle Italia has adopted a scientific saddle adjustment system valid for all types of brands or models, based on a biomechanical point of reference and called, precisely, the **BRP (Biomechanical Reference Point)**. This is essentially a type of barycentre, or rather the median line where the saddle reaches a width of 70 mm, and constitutes the point of reference from which to measure the parameters needed to assemble the saddle itself (height, retraction, distance from the handlebar)

*Dopo molti anni di studi e rilevamenti su migliaia di ciclisti, Selle Italia ha adottato un sistema scientifico di regolazione della sella valido per qualsiasi marchio o tipologia, che si basa su un punto di riferimento biomeccanico chiamato **BRP (Biomechanical Reference Point)**. Si tratta in pratica di una sorta di baricentro, ovvero della linea mediana in cui la sella raggiunge la larghezza di 70 mm, e costituisce il riferimento da cui misurare i parametri utili al montaggio della sella stessa (altezza, arretramento, distanza dal manubrio).*

FIT LINE

The line called FIT LINE is located 110 millimetres from the BRP toward the tip. A cyclist is sitting perfectly if while pedalling, the FIT LINE just slightly protrudes past the crotch of their shorts. If the FIT LINE is not visible to the cyclist while pedalling, this means they are sitting too far forward on the saddle.

This can mean one of two things:

- the cyclist is not using the saddle properly;
- the cyclist has an unsuitable positioning on the bike.

In any case, if their position is too far forward the saddle should most likely be shifted slightly forward. To the contrary, if a large space is visible with respect to the FIT LINE, the saddle will need to be retracted to find the right position, or rather the most comfortable sitting position.



La linea denominata FIT LINE è posta a 110 millimetri dal BRP verso la punta. Il ciclista è seduto perfettamente se durante la pedalata la FIT LINE sporge appena oltre il cavallo dei pantaloncini. Se la FIT line non è visibile dal ciclista durante la pedalata significa che la sua posizione è troppo avanzata sulla sella. Ciò può significare due cose:

- il ciclista utilizza la sella in maniera scorretta;
- il ciclista ha un posizionamento sul mezzo non idoneo.

In ogni caso, se la sua posizione è troppo avanzata la sella andrà probabilmente spostata leggermente in avanti. In caso contrario, se risulta cioè visibile uno spazio maggiore rispetto alla FIT LINE, sarà necessario arretrare la sella per trovare la giusta posizione, ovvero la seduta più confortevole.

FOOT FITTING CLEAT FIT



YOUR CLEAT IN THE RIGHT PLACE IN JUST 60"

La tacchetta nel punto esatto in 60"



The first universal system for the correct positioning of the cleats

A scientific instrument which is both practical and instantly usable, it takes only one minute to help you put the cleat exactly on the right position on your shoe sole to obtain a flowing powerful pedalling motion. A world-first measurement method which takes place inside the shoe and allows you to adjust the cleat and align it to the centreline of the foot. A brand-new system which creates an optimal resting position for the rider, a key factor if performance levels are to be boosted and discomfort and overtired muscles are to be avoided.

idmatch® CleatFit can also be supplemented with other useful systems like the idmatch Footmeter which measures foot sizes, or idmatch Forefoot Tiltmeter for assessing the pronosupination of the forefoot.

Un metodo di misurazione unico al mondo che permette di posizionare la tacchetta esattamente nel punto più corretto della suola, sulla base della distanza tra asse del pedale e tallone misurata dall'interno della scarpa.

Una novità realizzata per favorire il migliore appoggio possibile al corridore, condizione necessaria per scongiurare sindromi da sovraccarico funzionale e ottimizzarne la performance.

idmatch® CleatFit può inoltre essere integrato con altri utili supporti, come idmatch Footmeter, per la misurazione delle dimensioni del piede, o idmatch Forefoot Tiltmeter, per la valutazione della pronosupinazione dell'avampiede in carico (che simula l'appoggio del piede quando pedala).

FOOT FITTING FOOTMETER

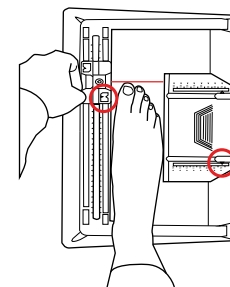
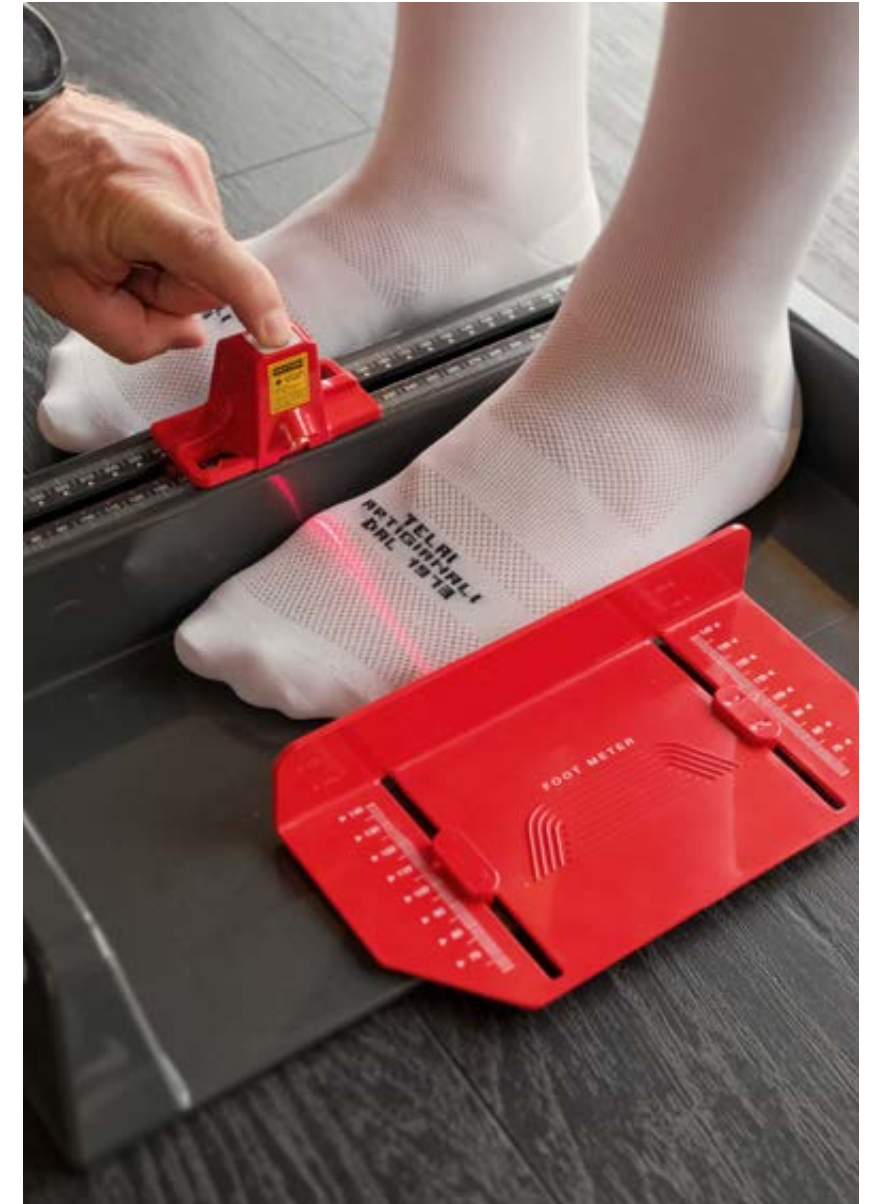


YOUR PERFECT FOOT MEASUREMENT

La tua perfetta misurazione del piede

idmatch® Footmeter allows you to quickly and accurately take foot measurements. Thanks to a laser beam, each foot reference is easily detected. Please note that foot size measurements should be taken under load, with the subject standing in a bipodal position. Ensure that the subject places the heel correctly on the rear support of the instrument and then take the measurement.

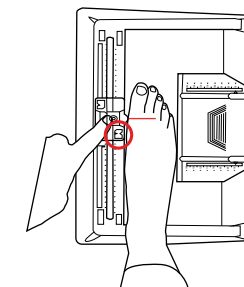
idmatch® Footmeter consente di rilevare velocemente ed in maniera estremamente precisa le misure del piede. Grazie ad un raggio laser ogni riferimento di ciascun piede sarà rilevato con estrema facilità. È bene ricordare che la misurazione delle dimensioni del piede deve essere eseguita "in carico", cioè con il soggetto in piedi ed in appoggio bipodalico. Assicurarsi che il soggetto appoggi correttamente il tallone al supporto posteriore dello strumento e successivamente effettuare le misurazioni.



STEP 01

Measure the length and width of each foot (read the numbers in the red circles).

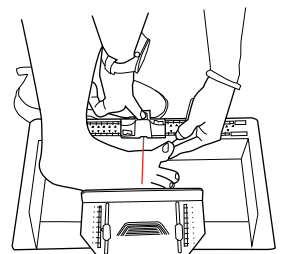
Misurare la lunghezza e la larghezza di ciascun piede (leggere i numeri nei cerchi rossi).



STEP 02

Measure the distance between the heel and the first metatarsal.

Misurare la distanza tra tallone e primo metatarso.



STEP 03

To easily find the metatarsal axis, lift the big toe.

Per trovare facilmente l'asse metatarsale, sollevare l'alluce.



idmatch® Bike Lab is the first analysis software in the world that allows the detection of body's joints without markers.

The special 3D scanning enables an accurate rider's analysis both in static and dynamic conditions. The interaction with the **idmatch® Smart Bike** allows a selfadjusting bike fitting, thanks to a complex algorithm of recalculation that interacts dynamically with the rider.

idmatch® Bike Lab è il primo software di analisi al mondo che permette di individuare i punti di giunzione delle articolazioni corporee senza l'ausilio di marker.

La particolare scansione 3D consente una approfondita analisi del ciclista sia in condizione statica che dinamica. L'interazione con l'**idmatch® Smart Bike** favorisce l'automazione del sistema e la ricerca della posizione ideale in completa autonomia, grazie ad un complesso algoritmo di ricalcolo che interagisce con il ciclista.

FIRST INTEGRATED SYSTEM

3D SCANNING



The three-dimensional total body scan improves the accuracy of acquisition.

La scansione tridimensionale total body migliora la precisione di acquisizione.

INTERACTIVE



The direct connection between the software and the Smart Bike changes setting during the test independently.

La connessione diretta tra il software e la Smart Bike modifica il setting durante la prova in modo autonomo.

MARKERLESS



The software automatically detects body joints, to define the angle of movement and angular speed.

Il software riconosce autonomamente i punti di giunzione delle articolazioni determinando angoli di movimento e velocità angolari.

USER FRIENDLY



A simple interface, ensures an easy and intuitive usage of the system

Una interfaccia semplice ma completa di tutte le informazioni garantisce un uso facile e intuitivo del sistema.



COMFORT

PADDING

EXTRA
PADDING

Increased padding to ensure durable riding positioning for long distances and provide the rider protection against skin inflammation.
Imbottitura maggiorata che assicura un comfort di seduta prolungato nelle lunghe distanze e fornisce al corridore protezione dalle infiammazioni cutanee.

DOUBLE
DENSITY

Two different levels of padding that ensure a more comfortable and performing seat.
Due gradi di imbottitura diversi che assicurano una seduta più confortevole e performante.

LIGHT
GEL

Lightweight gel layer that ensures excellent sitting comfort and complete absorption of vibrations, guaranteeing lightness and performance.
Strato di gel leggero che assicura un eccellente comfort di seduta e un completo assorbimento delle vibrazioni, garantendo leggerezza e performance.

MATERIAL

RAIL

HI-TECH
CARBON
RAIL

High modules carbon fiber weave, ø7x9 mm.
Fibra di carbonio ad altissima resistenza, ø7x9 mm.

CARBON
RAIL
+10 mm

+10 mm longer Carbon rail ø7x9 mm to ensure lightness, resistance and a wider range of regulation of the saddle.
Il rail in carbonio ø7x9 mm con una lunghezza maggiorata di +10 mm assicura resistenza e una maggiore possibilità di regolazione della sella.

TI 316
RAIL

Rail increased by up to 25% resistance and durability and reduced by 15% weight compared with traditional rails, ø 7 mm.
Telaio con resistenza e durata aumentate fino al 25% e peso ridotto del 15% rispetto ai telai tradizionali, ø 7 mm.

MANGANESE
RAIL

Tubular structure in Cromoly and Manganese alloy.
Light and flexible at the same time, ø 7 mm.
Struttura tubolare di lega di Cromoly e Manganese. Leggero e flessibile allo stesso tempo, ø 7 mm.

FEC ALLOY
RAIL

High strength and flexible carbon-iron steel alloy, ø 7 mm.
Lega di acciaio ferro-carbonio ad alta resistenza e flessibilità, ø 7 mm.

COVER

DURO-TEK

Technical cover material that guarantees a strong and durable lifetime.
Rivestimento tecnico che garantisce alla sella massima durabilità e resistenza.

FIBRA-TEK

Technical microfiber cover material that guarantees a strong and durable lifetime at a very low weight.
Microfibra tecnica che garantisce alla sella resistenza e leggerezza.

SOFT-TEK

Special polyurethane cover guarantees high levels of comfort.
Particolare rivestimento poliuretano che garantisce alti livelli di comfort.

AIR CROSS
TECH

Jet-spray technology that creates a dual-layer structure: the soft inner layer delivers just the right amount of comfort whilst the external waterproof layer offers total protection.
Tecnologia jet spray che realizza una struttura con due differenti layers: lo strato interno, soffice, che assicura il giusto comfort; lo strato esterno, impermeabile, assicura protezione alla sella.

LEATHER

Cover material in full-grain leather.
Rivestimento in pelle pieno fiore.

GREENTECH

Patented manufacturing method that creates a sustainable product that is 100% recyclable, generates no waste and uses no harmful materials.
Metodo di produzione brevettato che crea un prodotto sostenibile, riciclabile al 100%, non genera rifiuti e non utilizza alcun materiale nocivo.

3D PRINTED

The 3D printed cover, with a dedicated proprietary pattern, features differentiated cushioning zones that provide progressive absorption over the entire surface area, ensuring comfort and support for the rider.
Cover stampata in 3D con pattern dedicato e proprietario, caratterizzata da zone di cushioning differenziato che permettono un'ammortizzazione progressiva su tutta la superficie, garantendo al ciclista comfort e sostegno.

SHELL

CARBON
POWERED

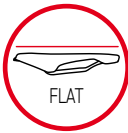
Shell made with carbon composite and high grade nylon polymer.
Scafo realizzato in composito di Nylon e Carbonio.

FULL
CARBON

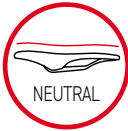
Shell made from 100% Carbon composite.
Scafo realizzato interamente in Carbonio.

COMFORT

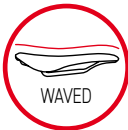
SHAPES



Flat saddles are suggested for Dynamic Riders or individuals who have an Anterior Pelvic Tilt.
Le selle con forma "Flat" (piatta) sono consigliate per ciclisti dinamici o soggetti che presentano una antiversione del bacino.

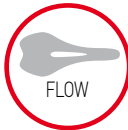


Neutral shape (anatomical) saddles provide appropriate support for both cyclist with anterior pelvic rotation (dynamic riders) and those with posterior pelvic rotation (static riders).
Le selle con forma "Neutral" (anatomica) garantiscono un adeguato supporto sia ai ciclisti che presentano una antiversione del bacino (ciclisti dinamici) sia a coloro che presentano una retroversione del bacino (ciclisti statici).



Waved saddles are suggested for Static Riders or individuals who have a Posterior Pelvic Tilt.
Le selle con forma "Waved" (curva) sono consigliate per ciclisti statici o soggetti che presentano una retroversione del bacino.

CENTRAL CUTOUT



The special Flow anatomic cut-out ensures top riding comfort by offering flexibility at the front of the saddle.
Lo speciale taglio anatomico Flow assicura un eccellente comfort di seduta offrendo flessibilità nella parte centrale della sella.



The Superflow technology drastically reduces all physical limitations caused by prolonged pressure in the perineal area.
La tecnologia Superflow riduce drasticamente tutti quei disturbi fisici causati da una prolungata pressione sulla zona perineale.

EXTRA FEATURES



Absorption system between the shell and the rail that highly reduces road shocks and vibrations.
Sistema di assorbimento tra scocca e telaio che elimina le vibrazioni derivanti dalla strada assicurando un elevato comfort di seduta.



Reinforced edges are used to protect the side of the saddle cover against impacts.
Angoli rinforzati per proteggere i fianchi della sella dagli urti.



Differentiated elastic module inside the shell which allows to improve the resistance of the product and to ensure the right flexibility by improving comfort.
Modulo elastico differenziato all'interno della scocca che permette di migliorare la resistenza del prodotto e di garantire la giusta flessibilità migliorandone il comfort.



Integrated light in the saddle design to improve visibility and ensure safety.
Luce integrata nel design della sella per migliorare la visibilità e garantire la sicurezza.



Special reflective surface which makes visible each movement even in poorly lit areas, improving safety.
Speciale superficie riflettente che rende visibile ogni movimento in condizioni di scarsa visibilità, aumentando la sicurezza.



Anti-slip surface which ensures maximum grip to the saddle during your ride.
Superficie ad alto coefficiente anti scivolo che assicura durante la corsa un ottimale livello di aderenza alla sella.



PERFORMANCE

ENJOY YOUR RIDE

SLR

FLITE

NOVUS

SP-01

MODEL X

X30V

XLR

WATT

The highest representation of the reference values of the Selle Italia brand. Unmistakable design, maximum guaranteed performance and competitive spirit are fully expressed in the technology of the most innovative materials that make up this range of saddles. Several proposals satisfy different groups of users with the most different needs. Moreover, the study of technologies and performance guarantees maximum performance during pedalling. This line can be summed up in one word: excellence.

La massima rappresentazione dei valori di riferimento del marchio Selle Italia. Design inconfondibile, massime prestazioni e spirito competitivo si esprimono pienamente nella tecnologia dei materiali più innovativi che compongono questa gamma di selle. Numerose proposte soddisfano diversi gruppi di utilizzatori con le più molteplici esigenze. Inoltre, lo studio delle tecnologie e delle prestazioni garantisce le massime prestazioni durante la pedalata. Una linea che si può riassumere in un'unica parola: eccellenza.





The **SLR** is a timeless classic. The most performing and captivating saddle in the entire Selle Italia collection. An unprecedented lightness, combined with an unmistakable style and design, ensure maximum performance for the cyclist without sacrificing a comfortable and ergonomic seat.

La **SLR** è un classico intramontabile. La sella in assoluto più performante e accattivante di tutta la collezione di Selle Italia. Una leggerezza senza precedenti, unita ad uno stile ed un design inconfondibili, assicurano al ciclista il massimo del rendimento senza tralasciare una seduta confortevole ed ergonomica.

SLR BOOST THE TRADITION RENEWED

SLR Boost la tradizione che si rinnova.

SLR
SUPER, LIGHT, RACING



SLR BOOST
THE LIGHTEST SHORT SADDLE



PERFORMANCE AND STYLE

The SLR Boost stands out as one of the most appreciated and sought after models in the history of Selle Italia. Sophisticated shape, lightness, design and comfort make this model the perfect product for those who are looking for the optimal combination of performance and style.

La SLR Boost si distingue come uno dei modelli più apprezzati e ricercati della storia di Selle Italia. Shape ricercato, leggerezza, design e comfort fanno di questo modello il prodotto perfetto per chi è alla ricerca dell'ottimale connubio tra performance e stile.

*Lightness
and comfort
at the service of
performance*

COMPACT AND LIGHT

The SLR Boost improves and renews the values of a great classic like the SLR. The perfect combination of comfort and performance, which has always distinguished this model, is further underlined by a compact shape and unprecedented lightness.

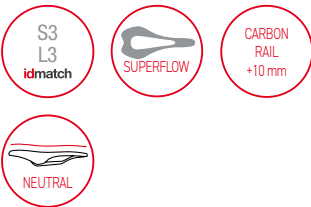
La SLR Boost rivoluziona e rinnova gli inconfondibili valori di un grande classico come la SLR. Il perfetto connubio tra comfort e performance, da sempre tratti distintivi della SLR, viene ulteriormente sottolineato da una forma compatta e da una leggerezza senza precedenti.



SLR BOOST
TEKNO SUPERFLOW

ROAD USE

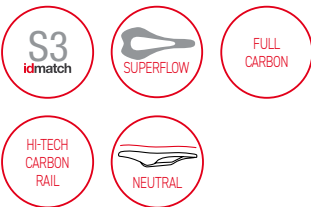
CODE **S** 041A522WCA001 / **L** 041A922WCA001
WEIGHT **S** 95 g / **L** 96 g
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Full Carbon
COLOUR Black



SLR
C59

ROAD USE

CODE 041A500WCA003
WEIGHT 61 g
SIZE W 128 x L 265 mm
RAIL Hi-Tech Carbon Ø7x9 mm
COVER Full Carbon
COLOUR Black

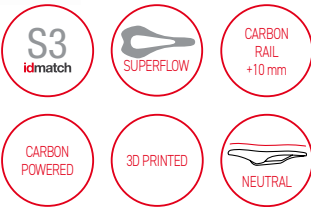


NEW

SLR BOOST 3D
KIT CARBONIO
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 041A624RCA011 / **L** 041A924RCA011
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER 3D Printed
COLOUR Black

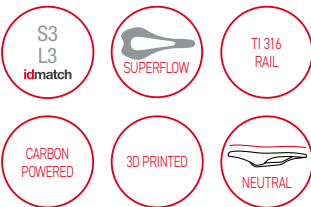


NEW

SLR BOOST 3D
TI 361
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 041A624RKC011 / **L** 041A924RKC011
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7
COVER 3D Printed
COLOUR Black

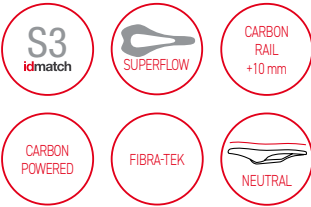




**SLR BOOST
PRO TEAM
KIT CARBONIO
SUPERFLOW**

ROAD USE

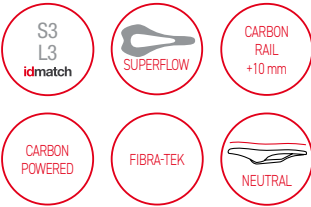
CODE 041A620ICA004
WEIGHT 130 g
SIZE W 130 x L 248 mm
RAIL Carbon/Keramic Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



**SLR BOOST
KIT CARBONIO
SUPERFLOW**

ROAD USE

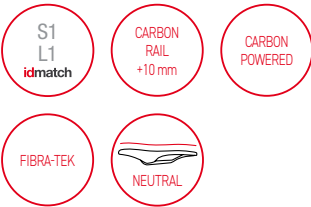
CODE **S** 041A620ICA011 / **L** 041A920ICA011
WEIGHT **S** 122 g / **L** 129 g
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



**SLR BOOST
KIT CARBONIO**

ROAD USE

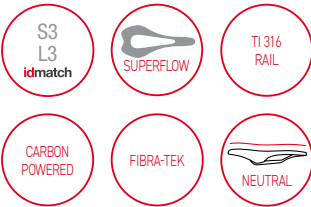
CODE **S** 041A120ICA011 / **L** 041A320ICA011
WEIGHT **S** 136 g / **L** 143 g
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



**SLR BOOST
TI316 SUPERFLOW**

ROAD USE

CODE **S** 041A620IKC001 / **L** 041A920IKC001
WEIGHT **S** 158 g / **L** 164 g
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL Ti 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black

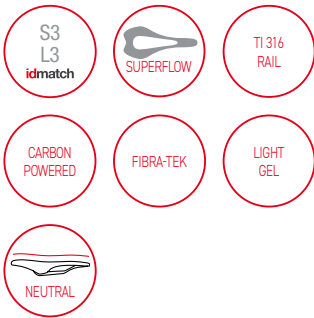




SLR BOOST
LADY TI316
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 041A420IKC001 / **L** 041A720IKC001
WEIGHT **S** 202 g / **L** 207 g
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



NEW
CODE **S** 041A420IKC011 / **L** 041A720IKC011
COLOUR Blue Granite

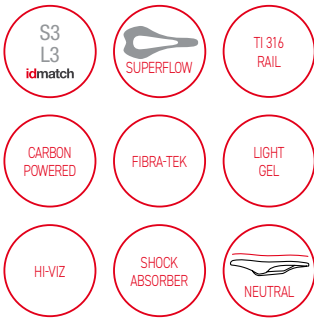


NEW
CODE **S** 041A420IKC012 / **L** 041A720IKC012
COLOUR Mud Brown

SLR BOOST
GRAVEL TI316
SUPERFLOW

GRAVEL USE

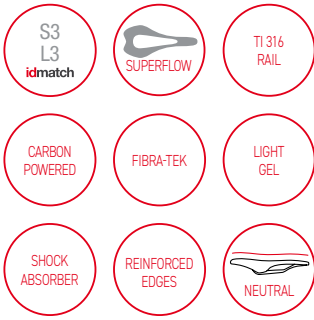
CODE **S** 041A420IKC003 / **L** 041A720IKC003
WEIGHT **S** 204 g / **L** 209 g
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



SLR BOOST
X-CROSS TI316
SUPERFLOW

OFF-ROAD USE

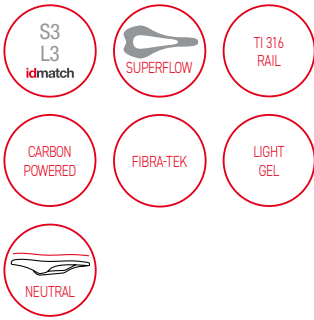
CODE **S** 041A420IKC002 / **L** 041A720IKC002
WEIGHT **S** 195 g / **L** 200 g
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



SLR BOOST
ENDURANCE TI316
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 041A420IKC004 / **L** 041A720IKC004
WEIGHT **S** 202 g / **L** 207 g
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black

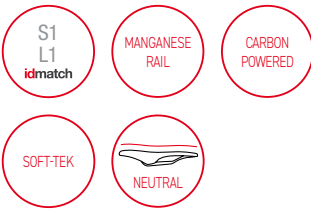




SLR BOOST
TM

ROAD USE

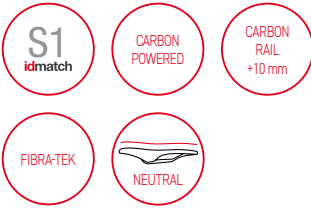
CODE **S** 041A120MHC001 / **L** 041A320MHC001
WEIGHT **S** 230 g / **L** 235 g
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL Manganese Tube Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



SLR
KIT CARBONIO

ROAD USE

CODE 041A202ICA013
WEIGHT 122 g
SIZE W 131 x L 275 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



SLR BOOST
TM SUPERFLOW

ROAD USE

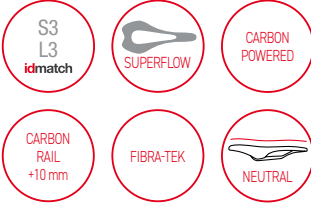
CODE **S** 041A620MHC001 / **L** 041A920MHC001
WEIGHT **S** 208 g / **L** 210 g
SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
RAIL Manganese Tube Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



SLR
KIT CARBONIO
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 041A130ICA011 / **L** 041A145ICA011
WEIGHT **S** 148 g / **L** 153 g
SIZE **S** 131 x 275 mm / **L** 145 x 275 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black

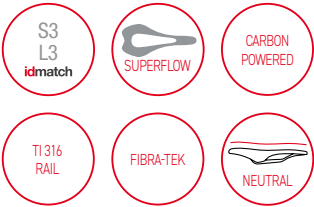




SLR
TI316 SUPERFLOW

ROAD USE

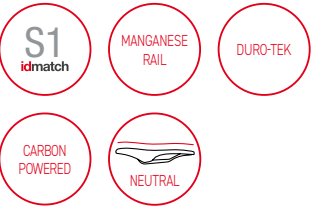
CODE **S** 041A130JQA001 / **L** 041A145JQA001
WEIGHT **S** 185 g / **L** 190 g
SIZE **S** 131 x 275 mm / **L** 145 x 275 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



SLR
TM

ROAD USE

CODE 041A007AHC001
WEIGHT 233 g
SIZE W 131 x L 275 mm
RAIL Manganese Tube Ø7 mm
COVER Duro-Tek
COLOUR Black



SLR
TM SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 041A130AHC002 / **L** 041A145AHC002
WEIGHT **S** 205 g / **L** 210 g
SIZE **S** 131 x 275 mm / **L** 145 x 275 mm
RAIL Manganese Tube Ø7 mm
COVER Duro-Tek
COLOUR Black





1990



FLITE
1990

2007



FLITE

2013



FLITE
FLOW

2020



FLITE BOOST
KIT CARBONIO
SUPERFLOW

An eternal icon of style. The saddle which since 1991 has paved the way in the ultra light market, to the point of becoming a cult among amateurs and professionals throughout the world. Linear shape and flat seat are the main features of this icon, but it is the typical Italian style and the exceptional level of comfort that have captured the most famous names in cycling, in particular Marco Pantani.

Un'eterna icona di stile. La sella che dal 1991 ha aperto la strada nel mercato dell'ultraleggero, fino a diventare un culto tra gli amatori e i professionisti di tutto il mondo. Shape lineare e seduta flat sono le caratteristiche principali di questa icona, ma sono lo stile tipicamente italiano e l'eccezionale livello di comfort che hanno catturato i nomi più famosi del ciclismo, in particolare Marco Pantani.

FLITE BOOST

HIGH PERFORMANCE, LIGHTNESS AND COMFORT

Massime prestazioni, leggerezza e comodità

Three inseparable characteristics; one great, single product. The Flite, which has supported all the greatest champions for 30 years, is transformed while maintaining the main features that have made it an icon of cycling.

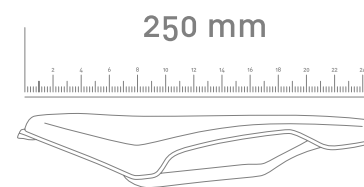
The Flite Boost, in fact, maintains the style and the classic flat seat while increasing the comfort and performance of every cyclist thanks to its compact and aerodynamic shape. A saddle designed and conceived to continue a winning tradition.

Tre inseparabili caratteristiche; un unico, grande, prodotto. La Flite, che da 30 anni supporta tutti i più grandi campioni, si trasforma mantenendo inalterate le principali caratteristiche l'hanno resa un'icona del ciclismo.

La Flite Boost, infatti, mantiene lo stesso stile e la classica seduta piatta pur aumentando il comfort e le performance di ogni ciclista grazie alla sua forma compatta e aerodinamica. Una sella pensata e concepita per continuare una tradizione vincente.

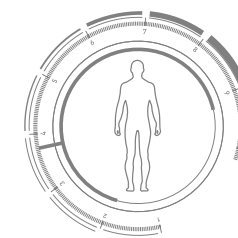


*Linear shape and flat seat
are the main features
of this icon*



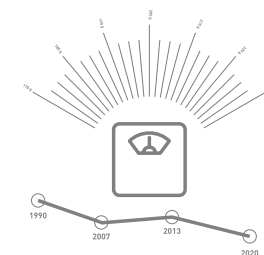
FLAT AND COMPACT SHAPE

Boost saddle (L 250 mm)
Back and lateral flat shape



ELEGANT AND COMFORTABLE

Fill (S1/L1) + Superflow (S3/L3)
3 versions: Kit Carbonio + T1316 + TM



**SAME STYLE,
IMPROVED PERFORMANCE**
to continue a winning tradition



PALMARES

CYCLO-CROSS	MTB	ROAD
World Champion	European Champion	Tour of Flanders
2015	2017	2020 - 2022
2019	2019	Amstel Gold Race
2020		2019
2021		National Champion
European Champion		2018
2017		2020
2018		Strade Bianche
2019		2021

FLITE
BOOST
MATHIEU VAN DER POEL

A NEVER ENDING TRADITION
Una tradizione senza fine

Mathieu van der Poel is one of the most crystalline talents of cycling. A complete and versatile champion that has showed everybody all his talent in just few years of his young career. Starting from World titles in Cyclo-cross, through European title in MTB, reaching his most prestigious victories on Road at the Ronde van Vlaanderen 2020, Strade Bianche 2021 and Tour De France 2021, where he wore also the yellow jersey, only ever grazed by his grandfather Raymond Poulidor.

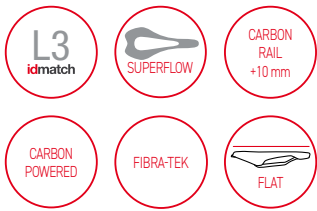
Mathieu van der Poel è uno dei talenti più cristallini del ciclismo. Un campione completo e versatile che ha mostrato a tutti il suo talento in pochi anni della sua giovane carriera. Partendo dai titoli mondiali nel ciclocross, passando per il titolo europeo nella MTB, arrivando alle sue vittorie più prestigiose su strada alla Ronde van Vlaanderen 2020, Strade Bianche 2021 e al Tour De France 2021, dove ha indossato anche la maglia gialla, sempre e solo sfiorata dal nonno Raymond Poulidor.



FLITE BOOST
KIT CARBONIO
SUPERFLOW
MVDP EDITION

ROAD USE

CODE	017A920ICA007
WEIGHT	162 g
SIZE	145 x 250 mm
RAIL	Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER	Fibra-Tek
COLOUR	White

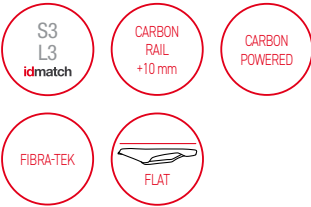




**FLITE BOOST
PRO TEAM
KIT CARBONIO
SUPERFLOW**

ROAD USE

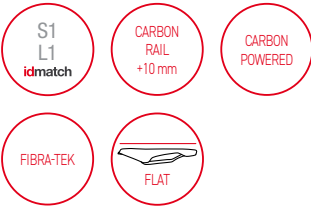
CODE **S** 017A620ICA012 / **L** 017A920ICA012
WEIGHT **S** 165 g / **L** 170 g
SIZE **S** 135 x 250 mm / **L** 145 x 250 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



**FLITE BOOST
KIT CARBONIO**

ROAD USE

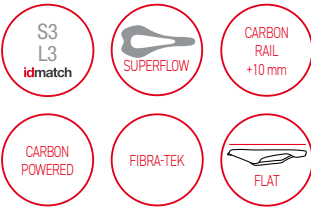
CODE **S** 017A120ICA011 / **L** 017A320ICA011
WEIGHT **S** 173 g / **L** 180 g
SIZE **S** 135 x 250 mm / **L** 145 x 250 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



**FLITE BOOST
KIT CARBONIO
SUPERFLOW**

ROAD USE

CODE **S** 017A620ICA011 / **L** 017A920ICA011
WEIGHT **S** 157 g / **L** 162 g
SIZE **S** 135 x 250 mm / **L** 145 x 250 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black

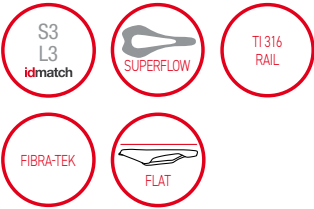




FLITE BOOST
TI316 SUPERFLOW

ROAD USE

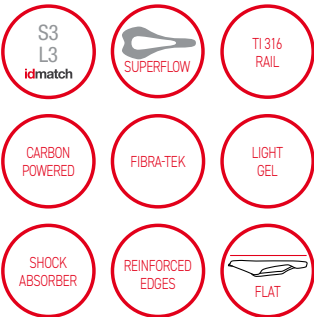
CODE **S** 017A620IKC001 / **L** 017A920IKC001
WEIGHT **S** 194 g / **L** 199 g
SIZE **S** 135 x 250 mm / **L** 145 x 250 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



FLITE BOOST
X-CROSS TI316
SUPERFLOW

OFF-ROAD USE

CODE **S** 017A620IKC006 / **L** 017A920IKC006
WEIGHT **S** 216 g / **L** 220 g
SIZE **S** 135 x 250 mm / **L** 145 x 250 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Charcoal Grey



NEW
CODE **S** 017A620IKC011 / **L** 017A920IKC011
COLOUR Blue Granite



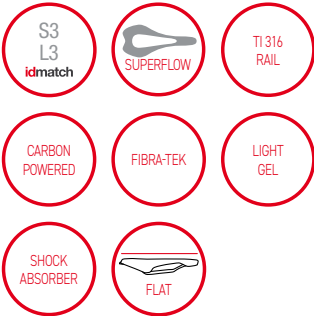
NEW
CODE **S** 017A620IKC012 / **L** 017A920IKC012
COLOUR Mud Brown

FLITE BOOST
GRAVEL TI316
SUPERFLOW

GRAVEL USE



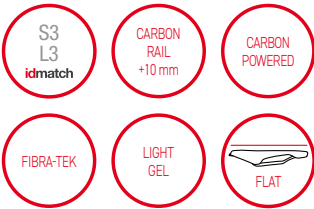
CODE **S** 017A620IKC005 / **L** 017A920IKC005
WEIGHT **S** 228 g / **L** 232 g
SIZE **S** 135 x 250 mm / **L** 145 x 250 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Charcoal Grey



FLITE BOOST
ENDURANCE TI316
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 017A620IKC007 / **L** 017A920IKC007
WEIGHT **S** 228 g / **L** 232 g
SIZE **S** 135 x 250 mm / **L** 145 x 250 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black

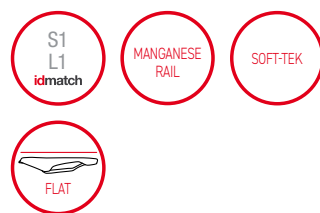




FLITE BOOST TM

ROAD USE

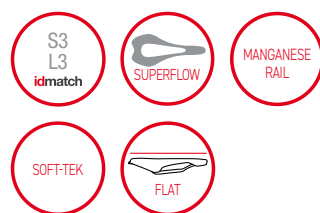
CODE **S** 017A120MHC001 / **L** 017A320MHC001
 WEIGHT **S** 247 g / **L** 258 g
 SIZE **S** 135 x 250 mm / **L** 145 x 250 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black

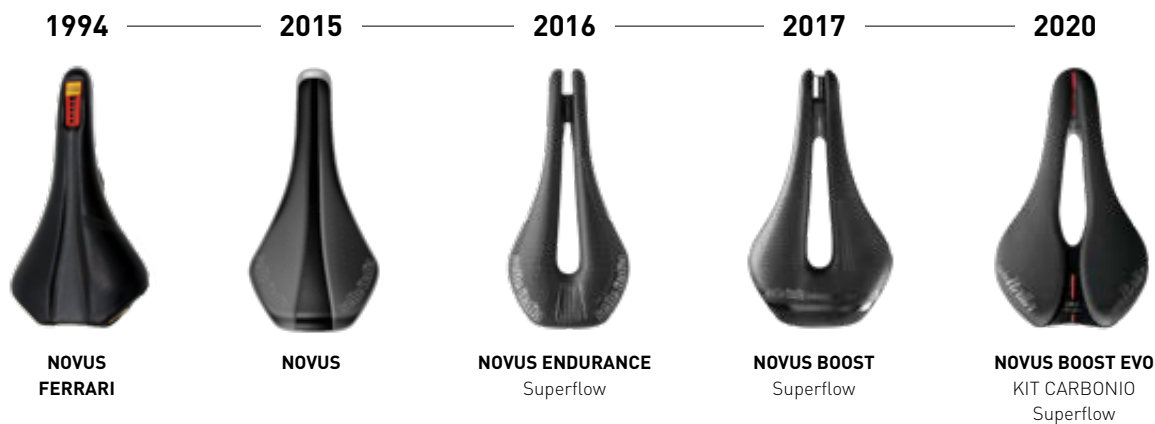


FLITE BOOST TM SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 017A620MHC001 / **L** 017A920MHC001
 WEIGHT **S** 233 g / **L** 235 g
 SIZE **S** 135 x 250 mm / **L** 145 x 250 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black





The **Novus Boost Evo** revolutionizes the style of the Novus family, evolving it. A more compact and attractive shape allows to improve performance, maintaining the benefits of Superflow technology. While its "Waved" shape ensures comfort and stability on the bike.

La **Novus Boost Evo** rivoluziona interamente lo stile della famiglia Novus, evolvendolo. Una forma più compatta - tipica delle selle "Boost" - e accattivante consente di migliorare notevolmente le prestazioni, mantenendo i vantaggi derivanti dal foro centrale "Superflow". La forma "waved", inoltre, contribuisce a garantire maggiore comfort e stabilità in sella.

NOVUS BOOST THE PERFECT EVOLUTION OF COMFORT AND PERFORMANCE.

La perfetta evoluzione di comfort e performance.



WAVED SHAPE

The Novus Boost Evo resumes the classic "Waved" shape that has always distinguished the Novus range, in order to enhance the comfort sensation and to exploit its ergonomic shape.

La Novus Boost Evo riprende la classica forma "Waved" che da sempre contraddistingue la gamma Novus, con l'obiettivo di migliorare la sensazione di comfort e sfruttare al meglio la sua forma ergonomica.



Superflow

The "Superflow" central cutout allows the cyclist to release the pressure from the central area and to benefit from greater comfort when pedaling.

Il foro centrale "Superflow" consente al ciclista di scaricare maggiormente la pressione dalla zona centrale e di beneficiare di un maggiore comfort durante la pedalata.



SIZE AND RAILS

The Novus Boost Evo is offered only in **idmatch®** Size L3 and in 4 different rail options (Carbon Rail, T1316, TM and Fec Alloy Rail).

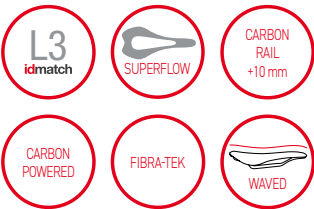
*La Novus Boost Evo è disponibile solo nella taglia **idmatch®** L3 e in 4 diverse opzioni di Rail (Carbon Rail, T1316, TM e Fec Alloy Rail).*



NOVUS BOOST EVO
KIT CARBONIO
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE 080A920ICA001
WEIGHT 165 g
SIZE W 145 x L 245 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



NOVUS BOOST EVO
LADY TM SUPERFLOW

ROAD USE

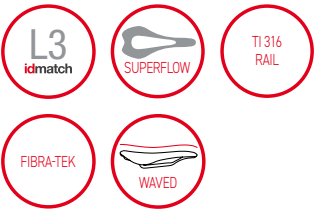
CODE 080A920MHC003
WEIGHT 242 g
SIZE W 145 x L 245 mm
RAIL Manganese Tube Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



NOVUS BOOST EVO
TI316 SUPERFLOW

ROAD USE

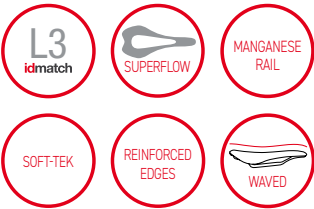
CODE 080A920IKC001
WEIGHT 200 g
SIZE W 145 x L 245 mm
RAIL Ti 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



NOVUS BOOST EVO
X-CROSS TM
SUPERFLOW

OFF-ROAD USE

CODE 080A920MHC005
WEIGHT 251 g
SIZE W 145 x L 245 mm
RAIL Manganese Tube Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Charcoal Grey





NEW

CODE 080A920MHC011
COLOUR Blue Granite



NEW

CODE 080A920MHC012
COLOUR Mud Brown



NOVUS BOOST EVO
GRAVEL TM
SUPERFLOW

GRAVEL USE

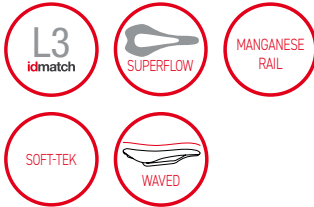
CODE 080A920MHC002
WEIGHT 242 g
SIZE W 145 x L 245 mm
RAIL Manganese Tube Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Charcoal Grey



NOVUS BOOST EVO
ENDURANCE TM
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE 080A920MHC004
WEIGHT 242 g
SIZE W 145 x L 245 mm
RAIL Manganese Tube Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



NOVUS BOOST EVO
TM SUPERFLOW

ROAD USE

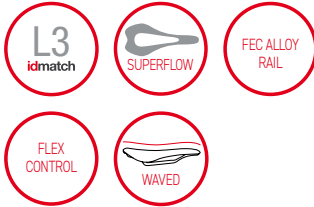
CODE 080A920MHC001
WEIGHT 265 g
SIZE W 145 x L 245 mm
RAIL Manganese Tube Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



NOVUS BOOST EVO
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE 080A920REC001
WEIGHT 246 g
SIZE W 145 x L 245 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black

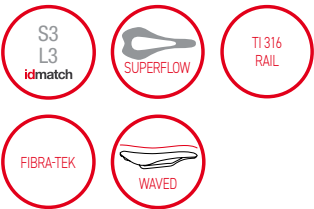




NOVUS ENDURANCE
TI316 SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 080H503IKC001 / **L** 080H903IKC001
 WEIGHT **S** 288 g / **L** 293 g
 SIZE **S** 138 x 282 mm / **L** 149 x 282 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



NOVUS ENDURANCE
TM SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 080H503AHC001 / **L** 080H903AHC001
 WEIGHT **S** 306 g / **L** 310 g
 SIZE **S** 138 x 282 mm / **L** 149 x 282 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Duro-Tek
 COLOUR Black

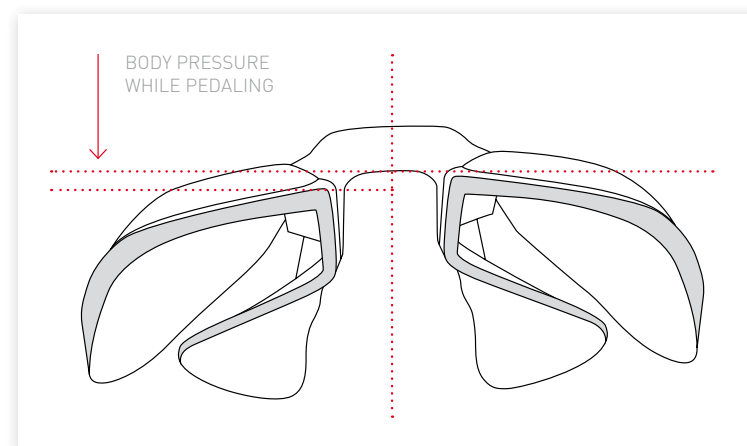
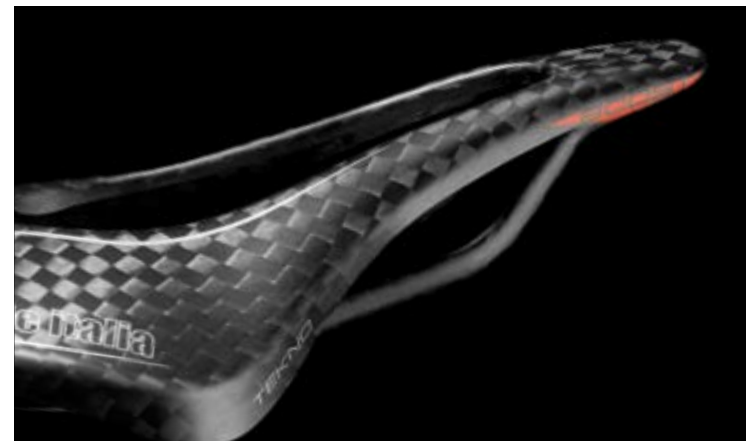




The **SP-01 Boost Tekno** is a saddle designed in collaboration with Dallara, to overcome the paradigms of the avant-garde and interpret the futuristic materials used in the automotive industry, including in the field of bike accessories. This saddle is the result of the continuous study of Selle Italia in the field of materials, a product that is characterized by the use of a carbon fiber high strength T800 unique in its kind and the presence of suspension link movement, already used in the models SP-01, confirmed as an excellent innovation that ensures unparalleled comfort. The properties of the materials used, studied and processed in the joint laboratories of Selle Italia and Dallara, have allowed to obtain a saddle that with only 105g can ensure maximum comfort, maximum performance and a modern and elegant line.

La **SP-01 Boost Tekno** è una sella studiata in collaborazione con Dallara, per superare i paradigmi dell'avanguardia ed interpretare gli avveniristici materiali usati nell'automotive, anche nel settore degli accessori bici. Questa sella è frutto del continuo studio di Selle Italia in ambito materiali, un prodotto che si contraddistingue per l'utilizzo di una fibra di carbonio high strength T800 unica nel suo genere e dalla presenza del suspension link movement, già utilizzato nei modelli SP-01, confermata come innovazione eccellente che garantisce un comfort ineguagliabile.

Le proprietà dei materiali utilizzati, studiati e lavorati nei laboratori congiunti di Selle Italia e di Dallara, hanno permesso di ottenere una sella che con soli 105g riesce a garantire massimo comfort, massima prestazione e una linea moderna ed elegante.



FUTURISTIC DESIGN

Compact shape with a blunt agile, light and decidedly sport tip. The SP-01 Boost is a state of the art saddle: for a new, dynamic and aggressive cycling, a perfect synthesis of performance and comfort.

Shape compatto e punta smussata, agile, leggera e decisamente sportiva. La SP-01 stabilisce un nuovo paradigma di avanguardia: stile di pedalata nuovo, dinamico e aggressivo, perfetta sintesi di performance e comfort.

SUSPENSION LINK MOVEMENT

Two independent parts following the special "suspension link movement".

Due parti indipendenti che seguono lo speciale "suspension link movement".



SP-01 BOOST TEKNO SUPERFLOW

ROAD USE

CODE	S 067A801WCA001 / L 067A802WCA001
WEIGHT	S 117 g / L 120 g
SIZE	S 130 x 245 mm / L 140 x 245 mm
RAIL	Hi-Tech Carbon Ø7x9 mm
COVER	Full Carbon
COLOUR	Black





GREENTECH

FUTURE RIDES **GREEN**

Greentech is an optimized production technology that creates a sustainable and 100% recyclable saddle without the use of polluting elements in a waste-free system. The Made in Italy process uses local manufacturers to further reduce CO2 emissions.

Greentech è un metodo di produzione brevettato che crea un prodotto sostenibile, riciclabile al 100%, non genera rifiuti e non utilizza alcun materiale nocivo. Prodotte in Italia, le selle Greentech sono realizzate con le minori emissioni di CO2 possibili.



100% recyclable
Each component of this saddle can be reused to make new products.

100% riciclabile
Ogni componente di questa sella può essere riutilizzato per realizzare nuovi prodotti.



Pollutant-free
The production of this saddle used no glue, solvents or harmful materials.

Nessuna sostanza inquinante
Il processo produttivo di questa sella non utilizza colla, solventi o materiali nocivi.



Zero waste
The manufacturing process has been optimized to reuse any waste created during the process.

Zero sprechi
Il ciclo produttivo è stato ottimizzato per riutilizzare gli scarti creati durante il processo.

#ENJOYOURIDE

FUTURE RIDES GREEN

FOCUS ON TECHNOLOGIES

Focus sulle tecnologie

- LOCAL

The entire production process takes place within a 15 km radius from Selle Italia headquarters. This means a significant reduction of CO2 emissions.
L'intero processo produttivo avviene nel raggio di 15 km dalla nostra sede, riducendo in modo significativo le emissioni di CO2.
- SHORT PRODUCTION CYCLE

The production cycle is very short. This means that each saddle requires a low amount of energy.
Il ciclo di produzione è molto breve, il che ci permette di utilizzare una quantità inferiore di energia per realizzare ogni sella.
- ANTI BACTERIAL TREATMENT

The whole saddle is treated with special antibacterial materials.
L'intera sella è trattata con appositi materiali antibatterici.

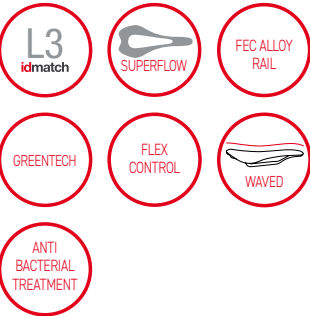


MODEL X SUPERFLOW

ROAD USE

CODE	064A521REC003
WEIGHT	315 g
SIZE	W 145 x L 245 mm
RAIL	FeC Alloy Ø7 mm
COVER	Greentech
COLOUR	Charcoal Grey

0,908 kg of CO₂ eq.
- 52,7% CO₂ eq.
compared to a standard saddle.

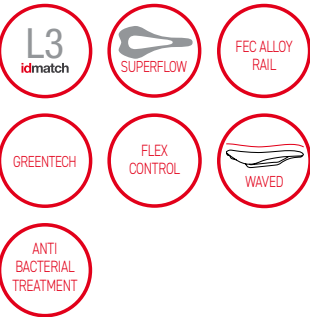


MODEL X COMFORT+ SUPERFLOW

ROAD USE

CODE	064A522REC003
WEIGHT	440 g
SIZE	W 145 x L 245 mm
RAIL	FeC Alloy Ø7 mm
COVER	Greentech
COLOUR	Charcoal Grey

1,277 kg of CO₂ eq.
- 51,5% CO₂ eq.
compared to a standard saddle.



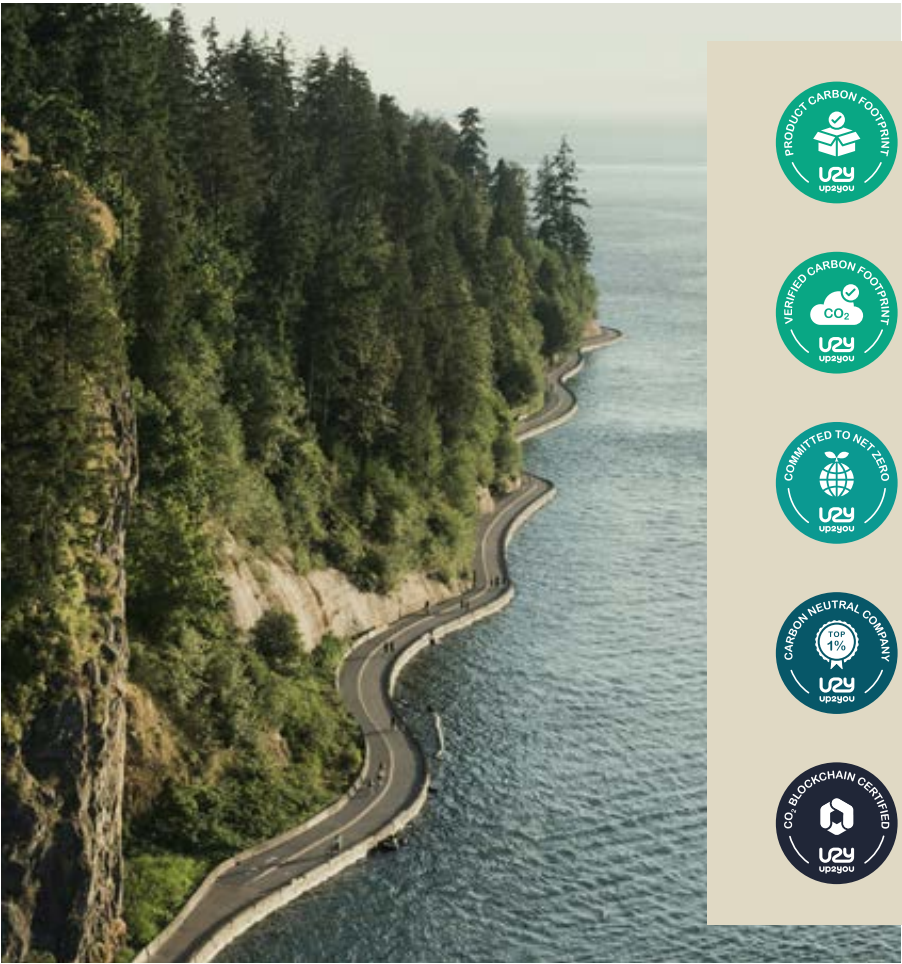
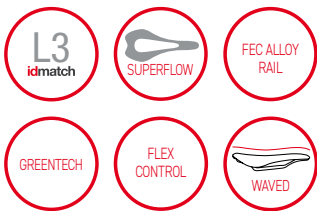


NEW

MODEL X LEAF SUPERFLOW

ROAD USE

CODE	064A521REC005
WEIGHT	315 g
SIZE	145 x 245 mm
RAIL	FeC Alloy Ø7 mm
COVER	Greentech
COLOUR	Charcoal Grey



Calculation and certification of a product carbon footprint (Model X and Model X Comfort+).
Calcolo e certificazione della carbon footprint di un prodotto. (Model X and Model X Comfort+).



Carbon footprint review, with the production of an advanced report.
Revisione della Carbon footprint, fornendo un report avanzato e convalidando il risultato rilasciando una certificazione.



Beginning of the strategy of reduction and compensation of CO2 emissions.
Strategia di riduzione e compensazione delle emissioni.



Zeroing of 100% of company emissions. Only 1% of Italian companies reached carbon neutrality.
Azzeramento del 100% delle emissioni aziendali. Solamente l' 1% delle aziende italiane hanno già raggiunto la carbon neutrality.



Carbon credits purchased by Selle Italia are blockchain certified.
I crediti di carbonio sono registrati sulla blockchain.





Designed with an innovative rail fixing system, the X-Bow provides unmatched shell flexibility, guaranteeing maximum comfort in off-road terrain for enduro and eMTB riders. The shell rotates slightly around the rails, creating a crossbow effect while the Shock Absorbers, placed between the shell and the rails, dynamically adapt to uneven off-road surfaces. Fixed to the rearmost part of the saddle, the longer rails offer a wider range of adaptability and the Superflow cut-out relieves pressure on the perineum and ischial bones. For long days out on rough trails and challenging surfaces, the X-Bow is the perfect choice.

Grazie all'innovativo sistema di fissaggio del rail, X-Bow fornisce alla scocca una maggiore flessibilità, garantendo allo stesso tempo il massimo comfort e rendendo la sella particolarmente adatta per ciclismo enduro ed eMTB. La scocca ruota leggermente attorno al rail creando un effetto ad arco mentre gli Shock Absorbers posti tra la scocca e il rail permettono l'adattamento a qualsiasi tipologia di terreno. Il rail è fissato nell'estremità posteriore della sella e la sua lunghezza, maggiore rispetto a quella tradizionale, offre più possibilità di posizionamento. La presenza di un foro centrale permette di alleviare la pressione perineale e il piatto sella più ampio garantisce maggiore supporto alle ossa ischiatiche.



GREAT COMFORT AND STABILITY FOR THE OFF-ROAD WORLD

Grande comfort e stabilità per il mondo off-road

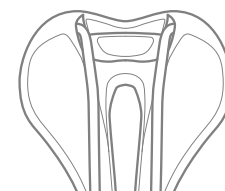
Main features & technologies

Principali caratteristiche & tecnologie



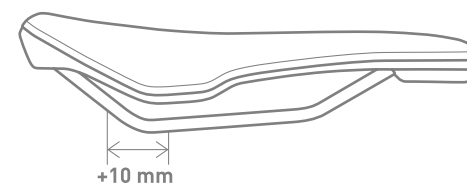
NEUTRAL SHAPE WITH REAR UPSWEEP

Neutral shape con Upsweep posteriore



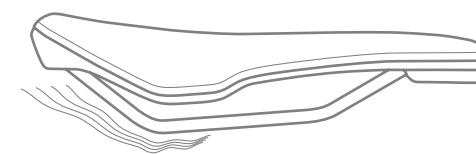
INNOVATIVE RAIL FIXING SYSTEM

Innovativo sistema di fissaggio del rail



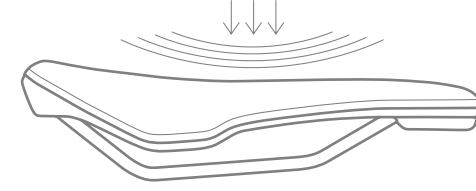
+10 MM EXTRA RAIL REGULATION

Telaio con lunghezza maggiorata di +10 mm



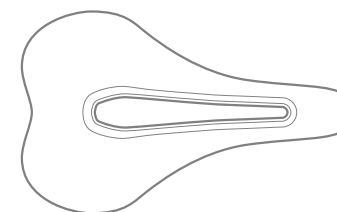
DYNAMIC RAIL SHOCK ABSORPTION

Telaio in grado di smorzare le vibrazioni



CONTROLLED FLEXIBILITY OF THE SHELL

Scocca con flessibilità controllata



SUPERFLOW SHELL WITH FILLED & CUTOUT PADDING

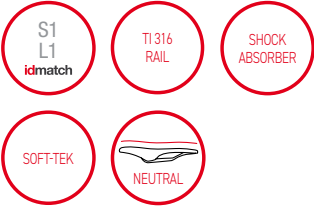
Scocca con scarico Superflow anche nelle versioni senza foro a vista



X-BOW
TI316

OFF-ROAD USE

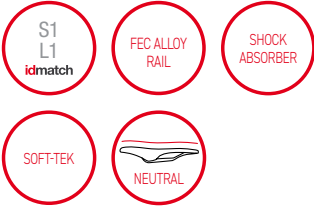
CODE **S** 036A122MKC001 / **L** 036A322MKC001
WEIGHT **S** 266 g / **L** 276 g
SIZE **S** 145 x 255 mm / **L** 155 x 255 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



X-BOW

OFF-ROAD USE

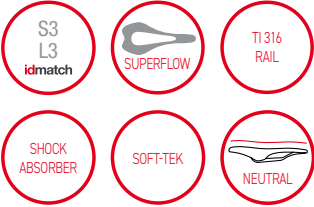
CODE **S** 036A122MEC002 / **L** 036A322MEC002
WEIGHT **S** 346 g / **L** 356 g
SIZE **S** 145 x 255 mm / **L** 155 x 255 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



X-BOW
TI316
SUPERFLOW

OFF-ROAD USE

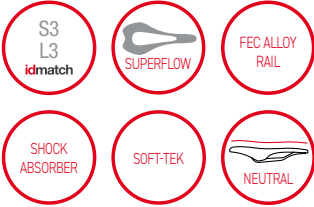
CODE **S** 036A622MKC001 / **L** 036A922MKC001
WEIGHT **S** 266 g / **L** 274 g
SIZE **S** 145 x 255 mm / **L** 155 x 255 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



X-BOW
SUPERFLOW

OFF-ROAD USE

CODE **S** 036A622MEC002 / **L** 036A922MEC002
WEIGHT **S** 346 g / **L** 354 g
SIZE **S** 145 x 255 mm / **L** 155 x 255 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black





The offroad universe of Selle Italia is named **X-LR**. A saddle designed and built in the image and likeness of lovers of "dirty" disciplines. Thanks to its "aggressive" design and reinforced padding, the **X-LR** perfectly supports the rider in the most extreme disciplines of this sport.

L'universo offroad di Selle Italia porta il nome di **X-LR**. Una sella pensata e realizzata ad immagine e somiglianza degli amanti delle discipline "dirty". La **X-LR**, grazie al design "aggressivo" e al suo padding rinforzato, asseconda perfettamente il ciclista nelle discipline più estreme di questo sport.

EXTRAORDINARY EFFICIENCY, PEERLESS PERFORMANCE & AN ALLURING DESIGN.

Funzionalità pura, prestazioni d'alto livello, design accattivante.



ERGONOMICS

With a purpose-built structure featuring a downward-facing tip, it has been expertly engineered to ensure a good saddle position regardless of pedalling stance. This makes it the ultimate choice for mountainbiking. It has a 4% reduction in length and width as compared to a traditional saddle and this delivers exceptional ease of movement - something of the utmost importance for offroad adventures.

La sua speciale conformazione con la punta rivolta verso il basso è stata concepita appositamente per assicurare il corretto posizionamento in sella nelle più svariate condizioni di pedalata, rendendola ideale per la mtb. La riduzione del 4% in termini di lunghezza e larghezza rispetto ad una sella tradizionale favorisce inoltre la massima libertà di movimento, particolarmente richiesta dalla pratica offroad.

DURABILITY

The clever combination of top-of-the-line materials means it is highly resistant to knocks, bumps and vibrations due to road impact. The usage of cutting-edge know-how such as exclusive Air-Cross technology means that the saddle will well stand the test of time.

La sapiente scelta e combinazione dei materiali favoriscono la massima resistenza agli urti e alle sollecitazioni della strada. L'utilizzo delle tecnologie più innovative come l'esclusivo Air Cross permette una eccezionale durata della sella nel tempo.

DESIGN

Ground-breaking and charismatic: an ebullient streak that displays all the seductive spirit of the sportscar world reworked into a lithe saddle which can handle all offroad challenges.

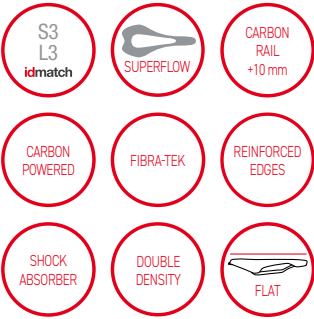
Affascinante ed innovativo: un carattere aggressivo che riprende i seducenti tratti del mondo automobilistico sportivo rielaborandoli in una sella agile e funzionale alle necessità dell'offroad.



X-LR
KIT CARBONIO
SUPERFLOW

OFF-ROAD USE

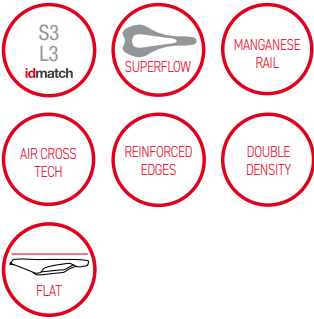
CODE **S** 078A6011CA002 / **L** 078A9011CA002
WEIGHT **S** 130 g / **L** 138 g
SIZE **S** 131 x 266 mm / **L** 145 x 266 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



X-LR TM
AIR CROSS
SUPERFLOW

OFF-ROAD USE

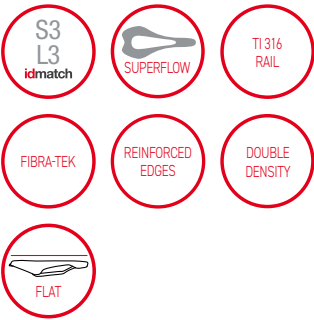
CODE **S** 078A601RHC001 / **L** 078A901RHC001
WEIGHT **S** 215 g / **L** 224 g
SIZE **S** 131 x 266 mm / **L** 145 x 266 mm
RAIL Manganese Tube Ø7 mm
COVER AirCross Tech
COLOUR Black



X-LR
TI316 SUPERFLOW

OFF-ROAD USE

CODE **S** 078A6011KC001 / **L** 078A9011KC001
WEIGHT **S** 165 g / **L** 175 g
SIZE **S** 131 x 266 mm / **L** 145 x 266 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black





WATT is not only synonymous with power and strength; from today it becomes an icon of comfort and pedaling efficiency. This new triathlon saddle represents the cutting edge in terms of aerodynamic seating and pedalling efficiency. The WATT was conceived after having carefully studied, together with the best athletes in the world (Patrick Lange and BMC-Vifit Triathlon Team), the behaviour and needs of the most demanding triathletes. A product designed and engineered to express the most extreme part of each person.

WATT non è solo sinonimo di potenza e forza, da oggi diventa un'icona di comfort ed efficienza di pedalata.

Questa nuova sella da triathlon rappresenta l'avanguardia in termini di seduta aerodinamica e sviluppo efficiente della pedalata. La WATT è stata concepita dopo aver studiato attentamente, insieme ai migliori atleti del mondo (Patrick Lange e BMC-Vifit Triathlon Team), il comportamento e i bisogni dei triatleti più esigenti. Un prodotto disegnato e ingegnerizzato per esprimere la parte più estrema di ogni persona.

DESIGNED TO GUARANTEE MAXIMUM COMFORT AND MORE EFFICIENCY

Disegnata per garantire massimo comfort e maggiore efficienza



NEW SHAPE AND WIDER NOSE

The new Watt seat – more backward and anatomical – allows the triathlete to avoid possible friction during the push phase and, combined with an enlarged nose (50 mm), to benefit from greater comfort without altering performance.

La nuova Watt presenta un punto di seduta più anatomico ed arretrato per permettere al triatleta di eliminare le frizioni durante la pedalata e - grazie alla punta più larga (50 mm) - di beneficiare di un maggiore comfort.

LONGER RAILS (+10 mm)

The Watt has 10 mm longer rails to allow a greater possibility of adapting the saddle to extreme aerodynamic positions and therefore to increase the feeling of comfort.

La Watt è dotata di un Rail più lungo di 10 mm per assicurare maggiori possibilità di adattamento della sella alle posizioni aerodinamiche del triathlon e per aumentare il comfort.



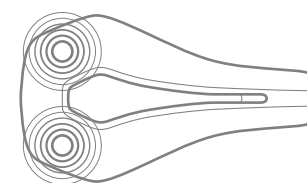
ANTI-SLIP COVER

The inserts in highly "gripping" material placed on the cover – near the central hole "Superflow" – allow to ensure great stability and maximum pedaling efficiency.

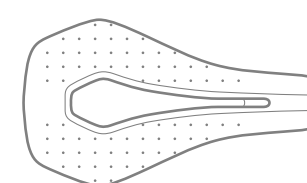
Gli inserti in materiale altamente "Grippante" posti sulla cover - in prossimità del foro centrale Superflow - permettono di assicurare grande stabilità in sella e garantiscono la massima efficienza di pedalata.

New Triathlon shape, high performance and more comfort

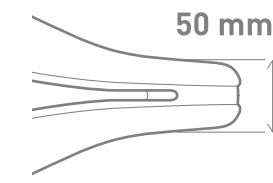
Nuovo forma da triathlon, alte prestazioni e massimo comfort



HIGH SEAT STABILITY
Massima Stabilità di Seduta



ANTI-SLIP MATERIAL ON THE COVER
Materiale ad alto Grip sulla Cover



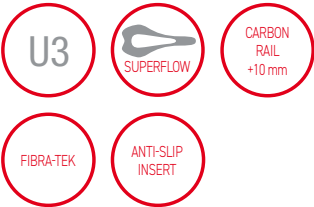
WIDER NOSE: 50 MM
Naso allargato: 50 mm



WATT
KIT CARBONIO
SUPERFLOW

TRIATHLON USE

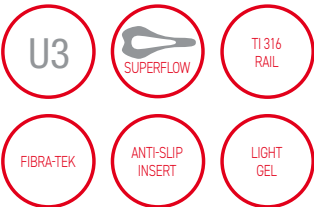
CODE 070A520ICA002
WEIGHT 195 g
SIZE W 133 x L 255 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



WATT
TI316 GEL
SUPERFLOW

TRIATHLON USE

CODE 070A520IKC002
WEIGHT 235 g
SIZE W 133 x L 255 mm
RAIL Ti316 Tube Ø7 mm
COVER Duro-Tek
COLOUR Black



SPORTOURING

ENJOY YOUR RIDE

GRAN TURISMO: MAX RANGE
DIVA
LADY
DONNA
SPORT

COMMUTING: *ST*
S
T

A versatile line, rich in avant-garde solutions, is able to satisfy all those who wish to live their passion at 360°. The wide range allows each cyclist to find the perfect saddle; the best solution both in terms of design and materials, making comfort the main requirement. Resistance, flexibility and comfort, all for a single great passion.

Una linea versatile, ricca di soluzioni all'avanguardia, in grado di soddisfare tutti coloro che desiderano vivere la loro passione a 360°. L'ampia gamma permette ad ogni ciclista di trovare la migliore soluzione sia in termini di design che di materiali, facendo del comfort il requisito principale. Resistenza, flessibilità e comfort, il tutto per un'unica grande passione.



NOT EVOLUTION BUT REVOLUTION



The new GT range was designed to emphasize the brilliant features of previous collections: on the one hand, a significant improvement in terms of comfort that further enhances the bike experience; on the other, a stylistic redesign with the same care in every single detail, increasing the elegance of the product. The result is a style studied in every detail, for an elegant product with a contemporary look.

La nuova gamma GT nasce per enfatizzare le brillanti caratteristiche delle collezioni precedenti: da una parte, un sensibile miglioramento in termini di comfort che accresce ulteriormente l'esperienza in bici; dall'altra, un rinnovamento stilistico che prosegue l'estrema cura del singolo dettaglio, aumentando l'eleganza del prodotto. Il risultato è uno stile studiato nei minimi particolari, per un prodotto elegante e dal gusto contemporaneo.

A STYLE FOR EVERYONE

Lo stile a portata di tutti



STYLE

New graphics, with details that emphasize its elegance for a unique and new look.

Nuove grafiche, con dettagli che enfatizzano l'eleganza del prodotto e ne rinnovano profondamente l'identità verso un nuovo brillante gusto.



ENHANCED COMFORT

+30 grams of average increase in gel content for a better comfort, in addition to a new design of the internal channel which improves ergonomics.

+30 grammi di aumento medio del contenuto in gel che accrescono il comfort apportato dalla sella, oltre a un restyling del canale interno che ne migliora l'ergonomia.

“ New punching and new graphics, with silver and dark grey details to emphasize the elegance of the product and align the style to the new identity and taste.



MAX SLR BOOST

TI316 GEL SUPERFLOW

ROAD USE

CODE 041A920IKC006
WEIGHT 218 g
SIZE W 155 x L 248 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black

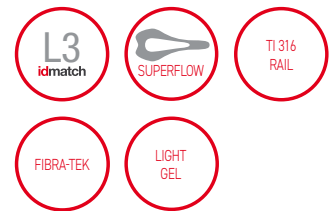


MAX NOVUS BOOST EVO

TI316 GEL SUPERFLOW

ROAD USE

CODE 080A922IKC001
WEIGHT 228 g
SIZE W 160 x L 245 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



MAX FLITE BOOST

TI316 GEL SUPERFLOW

ROAD USE

CODE 017A920IKC004
WEIGHT 234 g
SIZE W 155 x L 250 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black





MAX SLR
TI316 GEL
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE 044H901IKC001
WEIGHT 280 g
SIZE W 145 x L 275 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black

L3
idmatch

SUPERFLOW

TI 316
RAIL

FIBRA-TEK

SHOCK
ABSORBER

EXTRA
PADDING

LIGHT
GEL



DIVA
GEL SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 013H601IKC001 / **L** 013H901IKC001
WEIGHT **S** 275 g / **L** 285 g
SIZE **S** 135 x 270 mm / **L** 152 x 270 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black

S3
L3
idmatch

SUPERFLOW

TI 316
RAIL

FIBRA-TEK

SHOCK
ABSORBER

EXTRA
PADDING

LIGHT
GEL



MAX FLITE
TI316 GEL
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE 024H901IKC002
WEIGHT 330 g
SIZE W 146 x L 290 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black

L3
idmatch

SUPERFLOW

TI 316
RAIL

FIBRA-TEK

SHOCK
ABSORBER

EXTRA
PADDING

LIGHT
GEL



LADY
GEL FLOW

ROAD USE

CODE **S** 022H601IHC002 / **L** 022H901IHC002
WEIGHT **S** 300 g / **L** 310 g
SIZE **S** 135 x 262 mm / **L** 160 x 262mm
RAIL Manganese Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black

S2
L2
idmatch

FLOW

MANGANESE
RAIL

FIBRA-TEK

SHOCK
ABSORBER

EXTRA
PADDING

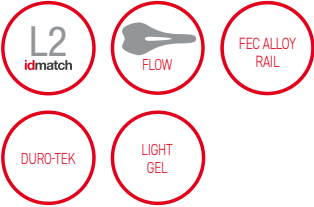
LIGHT
GEL



DONNA FLOW

ROAD USE

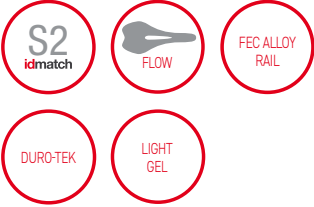
CODE 022T530AEC001
 WEIGHT 345 g
 SIZE W 168 x L 270 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Duro-Tek
 COLOUR Black



SPORT GEL FLOW

ROAD USE

CODE 052H501AEC001
 WEIGHT 330 g
 SIZE W 140 x L 270 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Duro-Tek
 COLOUR Black





A line of saddles designed exclusively to ensure the best pedaling in every situation. An optimal combination of comfort and materials guarantees a bike experience that everyone can enjoy. The “commuting” line saddles are made with materials tested to increase the comfort of the base and support any type of pedaling. They will be the best tool to welcome you and accompany you in the overwhelming world of cycling.

Linea di selle pensata esclusivamente per garantire la pedalata migliore in ogni situazione. Un’ottimale combinazione tra comfort e materiali garantisce un’esperienza in bicicletta eccellente e alla portata di tutti. Le selle della linea “commuting” sono realizzate con materiali testati per aumentare il comfort della base di appoggio e supportare qualsiasi tipologia di pedalata. Saranno lo strumento migliore per accoglierti e accompagnarti nel travolgente mondo della bicicletta.

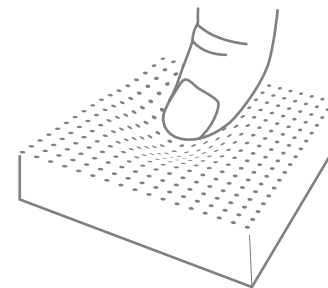
ERGONOMICS, COMFORT AND SAFETY. THE PERFECT COMBINATION FOR YOUR JOURNEY!

Ergonomia, comfort e sicurezza. La combinazione perfetta per il tuo viaggio!

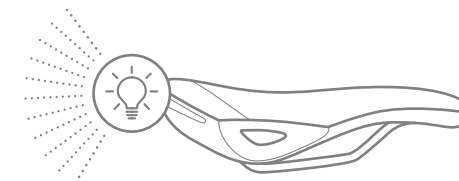
“ *The perfect combination of comfort and style.
The best product to support you during your urban
and commuting cycling experiences.*



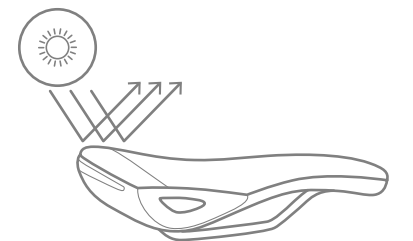
COLLECTION FEATURES



MAXIMUM COMFORT
Massimo comfort



HIGH VISIBILITY AND SAFETY
Massima visibilità e sicurezza

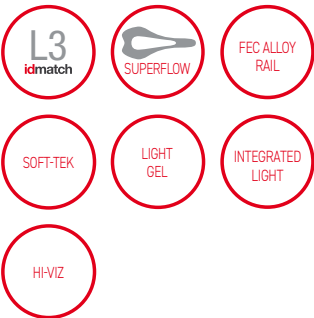


HI-VIZ REFLECTIVE TECHNOLOGY
Tecnologia riflettente Hi-Viz



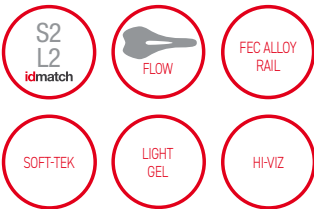
ST 7
VISION
SUPERFLOW

CODE 093L801MEC001
WEIGHT 480 g
SIZE W 165 x L 250 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



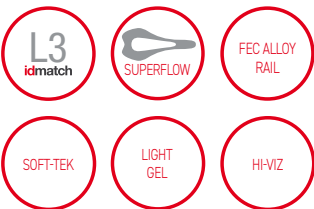
ST 5
FLOW

CODE **S** 077L701MEC001 / **L** 077L801MEC001
WEIGHT **S** 396 g / **L** 403 g
SIZE **S** 155 x 276 mm / **L** 165 x 276 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



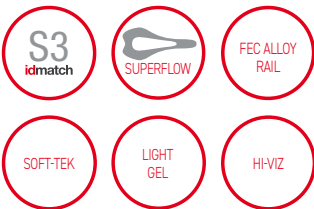
ST 7
SUPERFLOW

CODE 093L801MEC002
WEIGHT 475 g
SIZE W 165 x L 250 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



ST 3
SUPERFLOW

CODE 0210701MEC001
WEIGHT 406 g
SIZE W 160 x L 270 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black





S 5
SUPERFLOW

ROAD USE

CODE **S** 094L701MEC001 / **L** 094L801MEC001
WEIGHT **S** 360 g / **L** 368 g
SIZE **S** 145 x 255 mm / **L** 160 x 255 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



MAX S 5
SUPERFLOW

ROAD USE

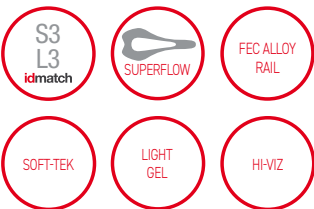
CODE 094L901MEC001
WEIGHT 385 g
SIZE W 180 x L 255 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



S 5 LADY
SUPERFLOW

ROAD USE

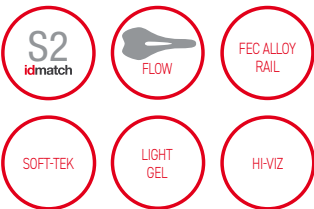
CODE **S** 094L701MEC002 / **L** 094L801MEC002
WEIGHT **S** 360 g / **L** 368 g
SIZE **S** 145 x 255 mm / **L** 160 x 255 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



S 3
FLOW

ROAD USE

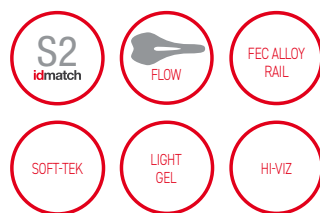
CODE 007L627BEC001
WEIGHT 365 g
SIZE W 140 x L 272 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black





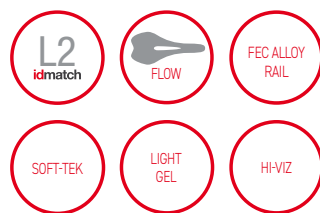
T 3
FLOW
ROAD USE

CODE 003L701MEC001
WEIGHT 480 g
SIZE W 210 x L 267 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



T 2
FLOW
ROAD USE

CODE 056L901MEC001
WEIGHT 671 g
SIZE W 233 x L 258 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Soft-Tek
COLOUR Black



HERITAGE

ENJOY YOUR RIDE

Flite

Turbo

A combination of technology and elegance, makes this line of products easily identifiable. Style and design, top quality materials and attention to details are the main characteristics of the saddles that enhance a timeless Made in Italy. The range of saddles, which celebrates history, passion and fashion, sees Flite and Turbo as the products that represent the values of Selle Italia.

Una combinazione di tecnologia ed eleganza, rende questa linea di prodotti facilmente identificabile. Stile e design, materiali di alta qualità e cura dei dettagli sono le caratteristiche principali delle selle che esaltano un Made in Italy senza tempo. La gamma di selle, che celebra la storia, la passione e la moda, vede Flite e Turbo come i prodotti che rappresentano i valori di Selle Italia.





**FLITE
BONNIE**

CODE 016A0010KC012
WEIGHT 230 g
SIZE W 146 x L 280 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Black



**FLITE
RACER**

CODE 016A0010KC010
WEIGHT 230 g
SIZE W 146 x L 280 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Light Brown



**FLITE
BULLITT**

CODE 016A0010KC011
WEIGHT 230 g
SIZE W 146 x L 280 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Brown



**TURBO
BONNIE**

CODE 051A0010EC005
WEIGHT 367 g
SIZE W 146 x L 275 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Black





TURBO BULLITT

CODE 051A0010EC004
WEIGHT 358 g
SIZE W 146 x L 275 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Brown



TURBO RACER

CODE 051A0010EC003
WEIGHT 370 g
SIZE W 146 x L 275 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Light Brown





Thanks to the technologies and tools of the id-match system, we are able to perfectly align the morphology of the body with the equipment used by the cyclist himself, with the aim of ensuring maximum comfort and well-being and increase performance.

With Saddle Test we provide all the size variants of our saddles for a direct road test before purchase. After having identified the saddle with idmatch's scientific measurement systems, the cyclist can have the confirmation that he has chosen the saddle that best suits his needs.

Grazie alle tecnologie e agli strumenti del sistema idmatch, siamo in grado di allineare perfettamente la morfologia del fisico con le attrezzature utilizzate dal ciclista stesso, con l'obiettivo di garantire il massimo comfort e benessere ed aumentare la prestazione.

Con Saddle Test mettiamo a disposizione tutte le varianti di taglia delle nostre selle per una prova diretta su strada, prima dell'acquisto. Dopo aver individuato la sella con i sistemi di misurazione scientifica idmatch, il ciclista può così avere la conferma di aver scelto la sella più adatta alle sue esigenze.



CODE	TEST MODEL	SIZE
041P920IH0001	SLR BOOST TM SUPERFLOW	L3
041P620IH0001	SLR BOOST TM SUPERFLOW	S3
041P320IH0001	SLR BOOST TM	L1
041P120IH0001	SLR BOOST TM	S1
041P720IH0001	SLR LADY BOOST TM SUPERFLOW	L3
041P420IH0001	SLR LADY BOOST TM SUPERFLOW	S3
041A145AH0001	SLR TM SUPERFLOW	L3
041A130AH0001	SLR TM SUPERFLOW	S3
041A102AH0001	SLR TM	S1
080P920IH0001	NOVUS EVO BOOST TM SUPERFLOW	L3
078P901IH0001	X-LR TM SUPERFLOW	L3
078P601IH0001	X-LR TM SUPERFLOW	S3
017P920IH0001	FLITE BOOST TM SUPERFLOW	L3
017P620IH0001	FLITE BOOST TM SUPERFLOW	S3
080P903AH0001	NOVUS ENDURANCE TM SUPERFLOW	L3
080P503AH0001	NOVUS ENDURANCE TM SUPERFLOW	S3
013H629AH0001	DIVA TM SUPERFLOW	L3
036A922ME0003	X-BOW SUPERFLOW	L3
036A622ME0003	X-BOW SUPERFLOW	S3
036A322ME0003	X-BOW	L1
036A122ME0003	X-BOW	S1

ACCESSORIES

- BAR-TAPES
- SHOCK ABSORBER KIT
- EYELINK
- SADDLE COVER
- REAR HYDRATATION SUPPORT

Selle Italia hi-tech equipment made for more comfortable and safer cycling! While some injuries can't be prevented, others can. Riding responsibly, being visible and being aware of what's around, enhances the protection factor for road cyclists. Bicycle accident prevention while road riding is the prime focus. That's why Selle Italia is always looking for innovative technologies that can make riders feel much safer and more confident on the road. The products are designed to reduce the risk of accident and intended to fulfill riders' needs in the best possible way.

Gli accessori hi-tech di Selle Italia: tutto ciò che serve per pedalare in comodità e sicurezza. Mentre alcuni pericoli non possono essere evitati, altri possono esserlo. Spostarsi nel traffico in modo responsabile, rendersi ben visibili, essere consapevoli di ciò che ci circonda e dotarsi del giusto equipaggiamento, aumenta il margine di sicurezza della propria guida su strada.

Selle Italia applica tecnologie innovative allo sviluppo di accessori ad alte prestazioni che riducano il rischio di incidenti e si adattino al meglio alle necessità del ciclista.



SG-TAPE

COLOUR CODE	● 0000000000E80 ○ 0000000000E81
WEIGHT	50 g
REGULAR SIZE	35 x 1800 mm
THICKNESS	2,5 mm

SG-Tape is a special tape with grip that allows you to ensure even greater comfort and better grip on the handlebar, bringing benefits in both performance and safety on the saddle.

SG-Tape è uno speciale nastro dotato di grip che permette di garantire un comfort ancora più elevato e una migliore presa sul manubrio, apportando vantaggi sia nella prestazione che nella sicurezza in sella.



SMOOTAPE CORSA

COLOUR CODE	● 0000000000E01 ○ 0000000000E02 ● 0000000000E03 ● 0000000000E09
WEIGHT	50 g
REGULAR SIZE	35 x 1800 mm
THICKNESS	2,5 mm



The smooth bar tape made from EVA and cork delivers utter comfort and total safety, making for an easy firm grip under any cycling conditions. Asymmetrical hollowing makes for a smooth overlap and keeps vibrations to an absolute minimum. Durable and easy to wipe clean or replace, CORSA Smootape comes in 5 different colours.

La nastratura liscia realizzata in EVA e sughero è garanzia di massimo comfort e piena sicurezza, facilitandone la presa ed assicurando un grip elevato in tutte le condizioni. La scarnitura asimmetrica elimina tutte le imperfezioni da sovrapposizione, riducendo al minimo le vibrazioni. Resistenti, facili da pulire e sostituire, gli Smootape CORSA sono disponibili in 5 colori.



End Plugs / Tappo Chiusura

SMOOTAPE GRAN FONDO

COLOUR CODE	● 0000000000E11 ○ 0000000000E12 ● 0000000000E13 ● 0000000000E14
WEIGHT	50 g
REGULAR SIZE	35 x 1800 mm
THICKNESS	2,5 mm



The smooth tape texture reinforced with EVA provides an easy firm grip and high comfort levels even for long-distance tracks. Asymmetrical hollowing makes for a smooth overlap and keeps vibrations to an absolute minimum. Durable and easy to wipe clean or replace, GRAN FONDO Smootape comes in 5 different colours.

La nastratura liscia e la texture in EVA rinforzata facilitano la presa, garantendo un grip ed un comfort elevati per un'attività sportiva di lunga durata. La scarnitura asimmetrica elimina tutte le imperfezioni da sovrapposizione, riducendo al minimo le vibrazioni. Resistenti e facili da sostituire, gli Smootape GRAN FONDO sono disponibili in 5 colori.



SMOOTAPE CLASSICA

COLOUR CODE	● 0000000000E31 ○ 0000000000E32 ● 0000000000E33 ● 0000000000E34
WEIGHT	95 g
REGULAR SIZE	35 x 1800 mm
THICKNESS	2,5 mm



Made entirely from real leather, the CLASSICA Smootape stands apart for its vintage vibe. It brings together time-honoured aesthetics and materials with modern cutting-edge technology. Asymmetrical hollowing makes for a smooth overlap and an evenly wrapped surface which will keep vibrations to an absolute minimum. Durable and easy to wipe clean or replace, CLASSICA Smootape comes in 4 different colours.

Realizzato interamente in vera pelle, lo Smootape CLASSICA si contraddistingue per lo stile vintage, coniugando estetica e materiali legati al passato con la più elevata tecnologia del presente. La scarnitura asimmetrica elimina tutte le imperfezioni da sovrapposizione, garantendo così una nastratura liscia ed omogenea in grado di ridurre al minimo le vibrazioni. Resistenti, facili da pulire e sostituire, gli Smootape CLASSICA sono disponibili in 4 colori.



SHOCK ABSORBER KIT



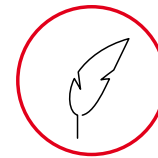
COLOUR CODE ● 0000000000159 ○ 0000000000160

Used together with the special SG-Tape, the Bar Pad guarantees a high level of rider comfort, as well as an improved hold on the handlebars, which means better performance and safety. Thanks to the specific combination of three materials - Gel, Lycra and PU Foam - the Bar Pad, weighing just 39 grammes, effectively absorb vibrations from the road surface: a definitive solution to hand and wrist discomfort caused by riding in difficult conditions, a tricky matter until now.

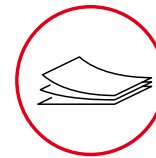
Utilizzato insieme allo speciale SG-Tape, il Bar Pad garantisce un elevato livello di comfort del ciclista, oltre a una migliore tenuta sul manubrio, il che significa prestazioni e sicurezza migliori. Grazie alla combinazione specifica di tre materiali - Gel, Lycra e PU Foam - il Bar Pad, del peso di soli 39 grammi, assorbe efficacemente le vibrazioni del fondo stradale: una soluzione definitiva per la scomodità della mano e del polso causata dalla guida in condizioni difficili, una cosa sgradevole fino ad ora.

IMPROVE YOUR COMFORT BOOST YOUR PERFORMANCE

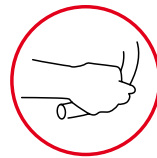
Migliora il tuo comfort incrementa le tue prestazioni



2 x SG-Tape 50 g
2 x Bar Pad 19 g



3 materials:
gel, lycra, PU foam



Extra Grip

SG-TAPE

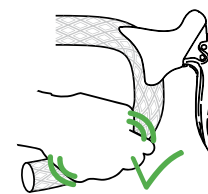


COMFORT
Extra comfort foundation

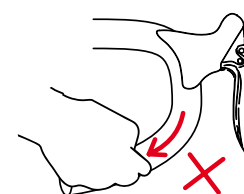
GRIP
High performance traction layer

The SG Tape guarantees unprecedented performance and safety ensuring a tangible comfort and a suggestive style. Thanks to a particular texture, this tape gives the cyclists a particularly safe grip on the handlebar optimizing characteristics such as softness and adaptability which make it easy to wrap and pleasing to the touch.

SG-Tape è uno speciale nastro dotato di grip che permette di garantire un comfort ancora più elevato e una migliore presa sul manubrio, apportando vantaggi sia nella prestazione che nella sicurezza in sella.



WITH SG-TAPE

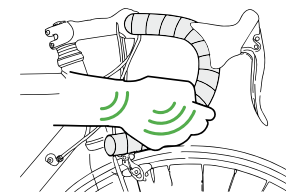


WITHOUT SG-TAPE

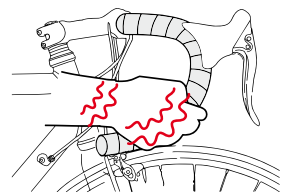
BAR PAD



CODE 0000000000158



WITH BAR PAD



WITHOUT BAR PAD



The potential life-saving mirror that allows cyclists to ride with total peace of mind even in more complicated traffic environments. Safety is everything, especially on the road.

Lo specchietto salva vita che permette di pedalare in totale tranquillità anche nelle situazioni di traffico più complicate. La sicurezza è tutto, soprattutto sulla strada.

IMPROVE YOUR VISIBILITY,
BOOST YOUR SECURITY

Incrementa la tua visibilità, migliora la tua sicurezza



EYELINK

CODE 9850012000013
WEIGHT 75 g
SIZE W 125 x L 178 mm
MIRROR THICKNESS 2 mm
COLOUR Black



EYELINK CLOSED



EYELINK OPEN



MIRROR FOR FITS
SHIMANO AND SRAM
BRAKE LEVERS

SADDLE COVER

Protect your saddle,
improve your comfort
Proteggi la tua sella, migliora il tuo comfort

WATER RESISTANT

Perfectly water resistant thanks to the innovative material that covers the product.
Perfettamente resistente all'acqua grazie all'innovativo materiale che ricopre il prodotto.

HIGH COMFORT

The most effective and fastest way to increase the comfort of your saddle.
Il modo più efficace e veloce per incrementare il comfort della tua sella.

STRETCH

Made of elastic material that fits perfectly with the shape of the saddle.
Prodotta in materiale elastico che si adatta perfettamente alla forma della sella.

Unlike the normal saddle covers, the **Comfort Booster** by Selle Italia has been made with a **perfectly elastic** material that allows you to wrap evenly and precisely the entire surface of the saddle giving an elegant appearance to the product and avoiding annoying side slips. The cover is also completely **"Water Resistant"** and, therefore, perfectly washable by hand after every workout or after every cycling adventure.

Finally, the **Comfort Booster** is **perfectly compatible** with any saddle (Road and Off-Road) and is available in three different sizes (Small, Medium and Large) to suit all the different saddle sizes.



A differenza dei normali copri-sella presenti sul mercato, la **Comfort Booster** di Selle Italia è stata realizzata con un materiale **perfettamente elastico** che permette di avvolgere in maniera omogenea e precisa tutta la superficie della sella. La cover risulta, inoltre, completamente **"Water Resistant"** e, quindi, perfettamente lavabile a mano dopo ogni allenamento o dopo ogni uscita in bici.

La **Comfort Booster**, infine, è **perfettamente compatibile** con qualsiasi sella (Road e Off-Road) ed è disponibile in tre misure diverse (Small, Medium e Large) per assecondare tutte le diverse taglie di sella.

COMFORT BOOSTER

	S
CODE	099C0S000C001
WEIGHT	200 g
SIZE	170 x 270 mm
	M
CODE	099C0M000C001
WEIGHT	225 g
SIZE	200 x 270 mm
	L
CODE	099C0L000C001
WEIGHT	230 g
SIZE	230 x 270 mm

REAR HYDRATATION SUPPORT

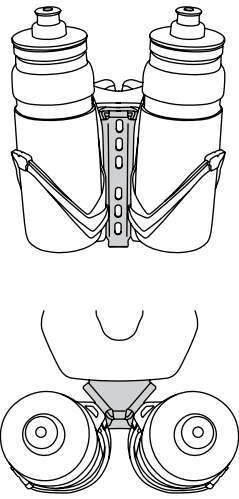


- Allows to attach 2 bottle cages holders 1 CO₂ cartridge
Permette di fissare 2 portaborracce e 1 cartuccia di CO₂
- Fixable with screws included in the pack
Fissabile con le viti incluse nel pack
- Compatible with all saddle supports
Compatibile con tutti i supporti di sella



REAR HYDRATATION SUPPORT

CODE	0000000000177
WEIGHT	50 g
SIZE	W 70 x L 140 x D 35 mm
MATERIAL	Steel
FIXING	Screws (included)
COLOUR	●



#ENJOYOURIDE

Warranty terms and all important notes regarding safety and installation are available at www.selleitalia.com

I termini di garanzia e le indicazioni di sicurezza e installazione sono consultabili su www.selleitalia.com

All saddle weights might vary +/- 8%, while length and width might vary +/- 3%.

Tutti i pesi e le misure dei prodotti, indicate in questo catalogo, sono soggetti ad una tolleranza rispettivamente del +/- 8% e del +/- 3%.

Metal rail sizes might vary - 0; +0,4mm; Carbon composite rail sizes might vary -0,4mm; +0 .

Le misure dei telai indicate in questo catalogo sono soggette alle seguenti tolleranze - 0; +0,4mm per i telai in acciaio e -0,4mm; +0 per i telai in carbonio.

The specification of this catalogue are subject to change, any time, due to technical/commercial reason by Selle Italia.

Per ragioni di natura tecnica o commerciale, Selle Italia potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo.

All pictures of the current catalogue are related to Selle Italia sponsored teams and events (2022 season).

Tutti i contenuti fotografici inseriti nel catalogo si riferiscono a teams ed eventi sponsorizzati Selle Italia (stagione 2022).

© Selle Italia 2022 - All rights reserved - Printed in Italy June 2022.

Concept by: jonnymole.com

#ENJOYOURIDE

selleitalia.com

*selle***italia**